Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 252 (6858) | 12 сентября 1936 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Товарищи Молотов, Чубарь, Межлаук, Антипов и Ягода на трассе канала Москва — Волга (1 стр.).

Открытое письмо работниц Трехгорной мануфактуры о помощи детям и матерям трудящихся Испании (1 стр.).

Перелет Лос-Анжелос—Москва: Сигизмунд Леваневский—Наш полет; Виктор Левченко — Трасса; Г. Ушаков—Великий воздушный путь (3 стр.).

Вчера закончились маневры Белорусского военного округа (1 и 2 стр.).

СТАТЬЯ: А. Васнецов — Реставраторы капитализма и их защитники (2 стр.).

Н. Маевский — Португалия и военно-фашистский мятеж в Испании (4 стр.).

И. Ерухимович — Германская агентура в Чехословакии (4 стр.).

10 сентября на железных дорогах Союза погружено 89.808 вагонов — 99,8 проц. плана (6 стр.).

Обмен заявлениями между советским и норвежским правительствами (5 стр.).

Упорные бои на всех фронтах в Испании (5 стр.).

В Англии раздражены колониальными требованиями Германии (5 стр.).

Смелость и отвага, умение и мастерство

Итак, 19.000 километров грандиозной воздушной магистрали остались позади, и завтра Москва встречает отважных сынов нашей великой родины — Героя Советского Союза летчика Сигизмунда Леваневского и штурмана Виктора Левченко. Прекрасно закончен труднейший перелет, соединяющий два материка, положено начало освоению воздушной трассы между Советским Союзом и Америкой.

В историю советской авиации входит еще одна победа. В борьбе за освоение международного Северного воздушного пути Сигизмунд Леваневский и Виктор Левченко вписали великолепную, полную мужества, отваги и мастерства страницу. Советские летчики впервые в истории авиации охватили одним полетом Калифорнию, Орегон, Канаду, Аляску, Чукотку, Якутию, Сибирь, Москву. Большевикам оказалось по плечу решение такой сложной проблемы — проложить воздушный путь между великими странами через суровую Арктику.

Когда в столице Америки — Вашингтоне Леваневскому пожелали счастливого пути, успешного полета, он поблагодарил американских летчиков и ответил:

— Ведь я лечу в Москву, а Москва — это сильный магнит. Стало быть, успех обеспечен!

Да, Москва — это тот магнит, который притягивает к себе лучшие умы человечества; Москва — это сконцентрированное выражение всей нашей необъятной родины, которая с неослабным вниманием следила за синей птицей, пролетавшей над Великим океаном, над Беринговым проливом и пробивавшейся сквозь туманы, бури и дожди... Во все минуты, часы и дни перелета, когда от экипажа требовалось большое искусство самолетовождения — и над Великим океаном, где туманы и гроза прижимали самолет к воде, и над высокими, неприступными горами Аляски, и над родным Уэлленом, закрытым сплошной пеленой тумана, — всюду они чувствовали ласковую руку своей родины, во славу которой они летели. И это высокое чувство — чувство родины — согревало, придавало им бодрости и энергии в наиболее тяжелом желании решить во что бы то ни стало сложнейшую задачу освоения международного Северного воздушного пути.

Сила наших героев-летчиков в том, что они никогда не успокаиваются на достигнутом, что они ставят перед авиацией все новые и новые задачи и с полным знанием дела идут на риск во имя решения новых, глубоких проблем. По определению товарища Сталина, смелость и отвага — неотъемлемые качества Героя Советского Союза. «Летчик — это концентрированная воля, характер, умение итти на риск». Смелость, отвага и готовность к риску должны сочетаться с отличными знаниями.

Этим летом наши летчики великолепно продемонстрировали мощь советской авиации, показали высокие достоинства людей отечественной авиации—смелость, отвагу, мастерство, умение. Беспримерный в истории арктический перелет Чкалова, Байдукова, Белякова. Упорство, мастерство и отвага, с какими Владимир Коккинаки, совершивший 7 сентября рекордный полет с грузом в две тонны на высоту 11.295 метров, штурмует стратосферу! Мужественный перелет В. С. Молокова, налетавшего этим летом на Дальнем Севере, в Арктике, свыше 25 тысяч километров! И в этой железной когорте отважных ярко горит слава Сигизмунда Леваневского и Виктора Левченко, проложивших воздушную линию между двумя великими материками...

Они пробивались сквозь туманы, дожди и ветры, которые на каждом шагу преграждали летчикам путь. Много неизведанных мест лежало на этом воздушном пути. Американский летчик Маттерн однажды пытался пробиться по этой трассе. Но он потерпел аварию в Анадыре, и на помощь ему тогда полетел Леваневский. Отважный американский летчик Вилли Пост трагически погиб, задумав покорить воздушную стихию. Навстречу трудностям пошли советские летчики. Они шли во всеоружии знаний, мастерства, полные страстной решимости победить суровую природу.

Леваневский и Левченко не являются новичками в полетах на Севере. Леваневский отлично знал, что означает такой перелет, сколько неожиданностей таит в себе эта воздушная сверхмагистраль, освоить которую надо терпеливым изучением всех ее особенностей. Ибо в этом, в частности, а не в достижении рекорда, смысл и цель такого перелета.

Свою автобиографию Леваневский открывает таким коротким признанием: «Меня давно тянуло на Север». Летчик, не знающий самоуспокоенности, он искал и проверял себя на трудных, рискованных полетах, его тянуло к большим воздушным просторам, которые надо тщательно изучить и освоить. В Америке Леваневскому дружески советовали не лететь по северу Аляски, а избрать более легкий—южный, длинный путь. Леваневский не искал легких путей. «Будущая трасса должна быть короткой, и я решил лететь по северу».

Арктика встретила отважных летчиков туманами и штормами. Настойчиво и терпеливо они брали один барьер за другим, с большевистским упорством пробиваясь к родным советским берегам, к сердцу своей родины — Москве. На всем протяжении пути они знакомились с посадочными площадками, вели тщательные научные наблюдения над метеорологическими условиями полета, собирая ценный материал для будущих межконтинентальных перелетов.

Замечательная встреча произошла у летчиков на мысе Шмидта. Встретились Герои Советского Союза Леваневский и Молоков. Один прокладывал воздушную трассу между Америкой и Советским Союзом, другой совершал будничные, героические полеты через огромные пространства далекого Советского Севера. Им было что вспоминать! Участники легендарной экспедиции, спасавшей челюскинцев, они в июне 1934 года были приглашены в Англию на авиационную выставку. Когда они прибыли в Лондон, газета «Ивнинг стандарт» писала о советских летчиках, о подвигах которых гремел весь мир, что «они обладают прекрасным достоинством: самообладанием и скромностью».

Таковы советские летчики—большие и малые, обладающие самообладанием, скромностью и мужеством. Они плоть от плоти своей родины, открывшей перед ними широкие горизонты для творческой работы.

Страна гордится героями-летчиками, которые удачно сочетают большую смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники. Сердце страны—Москва радостно встретит завтра Сигизмунда Леваневского и Виктора Левченко. Значение их перелета невозможно переоценить. Накануне полета Леваневского американский полярный исследователь Стефенсон заявил:

— Впервые в истории авиации, насколько нам известно, одиночный перелет охватит все северное побережье Евразии от Берингова пролива до европейской части Советского Союза. Это придает мужественному предприятию советских летчиков исключительный, беспрецедентный характер.

Огромно значение перелета для будущего мировой авиации. Северный путь через Великий океан и Аляску, воздушную магистраль между двумя континентами впервые полностью проложили советские летчики, воспитанные великим Сталиным. Когда Леваневский и Левченко улетали из Фербэнкса, американцы кричали им:—Привет Сталину! Воля Сталина диктала полетам советских летчиков, имя вождя народов они несли в себе как источник мужества, целеустремленности, упорства, настойчивости и отваги.

Слава отважным летчикам!

Товарищи В. М. Молотов, В. Я. Чубарь, В. И. Межлаук и Г. Г. Ягода на трассе канала Москва — Волга 10 сентября 1936 года.

Фото Э. Евзерихина и К. Сабельникова (Союзфото).

Товарищи МОЛОТОВ, ЧУБАРЬ, МЕЖЛАУК, АНТИПОВ И ЯГОДА НА ТРАССЕ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА

10 сентября строительство канала Москва—Волга посетили Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР т. В. М. Молотов, Заместители Председателя СНК СССР т.т. В. Я. Чубарь, В. И. Межлаук и Н. К. Антипов и Народный Комиссар Внутренних Дел Союза ССР Генеральный Комиссар государственной безопасности т. Г. Г. Ягода.

На участке строительства канала были также Начальник строительства канала Москва—Волга Комиссар государственной безопасности 3-го ранга т. Берман и Начальник Дмитровского лагеря Старший Майор государственной безопасности т. Фирин.

Руководители советского правительства прибыли в южный район строительства канала, где внимательно осмотрели законченный тоннель под каналом на Волоколамском шоссе и строительство гидротехнических узлов 7 и 8 шлюзов, а также лагерь на Щукинском участке и общежитие женщин отряда № 11, общежития арматурщиков и инженерно-технического персонала. Об'яснения о ходе работ в этом районе давал Начальник района т. Кузнецов и Начальник работ т. Костров. Затем они отправились в Икшанский район строительства, где Начальник района т. Вуль ознакомил членов правительства с вновь образованными водохранилищами и сооружениями шлюза № 5. После этого т.т. Молотов, Чубарь, Межлаук, Антипов и Ягода поездом с Дмитровского вокзала выехали на Волжский участок, где Начальник Волжского района капитан государственной безопасности т. Быховский и работники этого района т.т. Холин и Шапошников подробно ознакомили их с расположением и строительством Волжского узла, особенно с ведущимися здесь гигантскими работами по сооружению плотин и дамб, обеспечивающих наполнение воды в Волжских хранилищах с весны 1937 г. Т.т. Молотов, Чубарь, Межлаук, Антипов и Ягода ознакомились также с крупнейшей железо-бетонной плотиной строительства — Волжской № 1.

Во время осмотра строительства канала Москва—Волга тов. В. М. Молотов подробно беседовал с инженерами, техниками, рабочими и работницами на отдельных участках стройки и при этом отметил, что работа на строительстве канала развернута по всему фронту и строители горят желанием в срок выполнить свою задачу — открыть канал весной 1937 года. Работающие на канале Москва—Волга горячо приветствовали руководителей советского правительства.

(ТАСС).

Разбор маневров Белорусского военного округа

МИНСК, 11 сентября. (ТАСС). Сегодня в зале Совета народных комиссаров БССР состоялся разбор закончившихся к полудню маневров войск Белорусского военного округа. На разборе присутствовали весь высший и старший начальствующий состав, участвовавший на маневрах, председатель ЦИК СССР и БССР тов. Червяков, председатель Совнаркома БССР тов. Голодед, секретарь ЦК КП(б)Б тов. Гикало, члены правительства Белоруссии, а также секретари обкомов ВКП(б) Калининской и Западной областей тт. Михайлов и Румянцев, председатели областных исполкомов этих областей тт. Иванов и Разитов.

Главный руководитель маневров командующий войсками Белорусского военного округа командарм первого ранга тов. Уборевич подробно разобрал ход всех учений.

Начальник Политуправления Белорусского военного округа армейский комиссар второго ранга тов. Булин сделал сообщение о политико-моральном состоянии войск, участвовавших на маневрах.

В заключение выступил народный комиссар обороны маршал Советского Союза товарищ К. Е. Ворошилов, давший отличную оценку действиям войск и организации весьма сложных маневров.

Товарищ Ворошилов отметил исключительное внимание, заботу и любовь к Красной Армии, проявленные трудящимися Минска и колхозниками БССР, и большую помощь, оказанную Центральным Комитетом КП(б)Б, правительством Белоруссии и руководителями соседних областей—Западной и Калининской.

На разборе присутствовали приглашенные на маневры французская, чехословацкая и великобританская военные делегации.

(Продолжение материалов о маневрах Белорусского военного округа см. на 2-й странице).

Поможем детям и матерям трудящихся Испании!

Открытое письмо работниц Трехгорной мануфактуры им. Дзержинского

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Уже почти два месяца трудящиеся Испании героически и самоотверженно защищают с оружием в руках свою свободу и независимость от кровавых фашистских мятежников, которым помогают все черные силы реакции, германские и итальянские фашисты. Фашистские звери стремятся затопить испанский народ в крови. Там, где этим палачам удается на время захватить власть, они учиняют кровавую расправу над трудящимися, истребляют мужчин и женщин, стариков и детей.

Они разоряют крестьянские поля, сжигают дома и сады, обрекают тысячи и тысячи трудящихся и их детей на нищету и голод.

В упорной героической борьбе против черных сил фашизма отважные сыны и дочери испанского народа отстаивают свободную Испанию для прекрасной и счастливой жизни трудящихся, для светлого будущего их детей. И в этом от всей души мы желаем им полной победы. Мы хорошо знаем, что борьба за освобождение — нелегкая борьба. Но мы твердо верим в победу испанского народа. Мы с радостью читаем в газетах, что испанские трудящиеся женщины не только помогают и воодушевляют своих сыновей, мужей и братьев, но и сами непосредственно участвуют в героической борьбе за свободу.

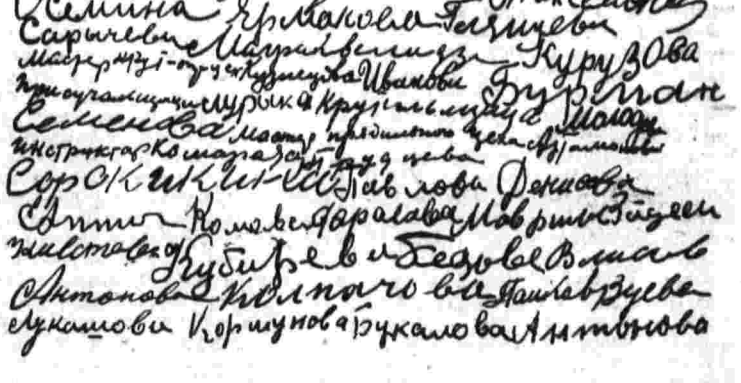
Пусть знают трудящиеся женщины Испании, что мы — женщины великой страны социализма с напряженным вниманием и волнением следим за их героической борьбой и горим желанием помочь женщинам и детям свободного испанского народа.

Мы обращаемся ко всем женщинам Советской Страны — к работницам, к крестьянкам, к женщинам-служащим, к домашним хозяйкам, ко всем матерям с горячим призывом организовать помощь продовольствием трудящимся женщинам Испании, детям и матерям борющегося испанского народа.

Мы предлагаем купить и послать продовольственные продукты в Испанию для детей и женщин героического испанского народа.

Мы вносим на это 50 рублей и уверены, что женщины советской страны последуют нашему примеру.

РАБОТНИЦЫ ТРЕХГОРНОЙ МАНУФАКТУРЫ имени ДЗЕРЖИНСКОГО:



Завтра Леваневский прилетает в Москву

СВЕРДЛОВСК, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 11 часов 18 минут по московскому времени, самолет Героя Советского Союза приземлился на свердловском аэродроме. Встречавшие бросились навстречу отважным летчикам и буквально засыпали их цветами.

Сегодня и завтра Леваневский и Левченко являются гостями трудящихся Свердловска. Этого категорически потребовали делегации крупнейших заводов и фабрик города.

13 сентября тт. Леваневский и Левченко вылетают в Москву.

СССР ПО ПРАВУ ГОРДИТСЯ СВОЕЙ АВИАЦИЕЙ

Представители американской авиации о перелете тт. Леваневского и Левченко.

НЬЮ-ЙОРК, 11 сентября. (ТАСС). Известный американский исследователь Антарктики адмирал Бэрд по поводу перелета Героя Советского Союза тов. Леваневского и тов. Левченко заявил представителю ТАСС следующее:

«Я поздравляю Леваневского и Левченко. Успех перелета показывает, что немногое разделяет Советский Союз и США, за исключением расстояния, и я надеюсь, что обе страны придут к более глубокому взаимопониманию. Советский Союз по праву гордится своей авиацией, которая может выращивать таких летчиков. Я слежу с большим интересом за прекрасными достижениями авиации Советского Союза и посылаю ей наилучшие пожелания и сердечный привет».

Секретарь Института аэронавтики Гарднер в беседе с представителем ТАСС заявил:

«Я думаю, что перелет Леваневского и Левченко является предвестником регулярного воздушного сообщения между СССР и Северной Америкой. Большим достижением аэронавтики является установление связи между континентами, более тесное сближение между народами всего мира и, будем надеяться, усиление чувства доброй воли между странами».

Вице-директор журнала «Популяр авиэйшен» Тейлор заявил:

«Значение этого перелета Леваневского и Левченко невозможно преувеличить. Самой большой проблемой для них являлась погода, за исключением которой ничто не мешает регулярному сообщению через Арктику или субарктические территории между Восточной Азией и Северной Америкой. Мы приветствуем храбрых советских летчиков и желаем им еще много лет парить в высотах. Мы наблюдали за ними с радостью и восхищением».

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ СОЮЗНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ НАРКОМАТОВ

за август и 8 месяцев 1936 года

(в ценах 1926/27 г.)

	Август 1936 года.			Январь—август 1936 г.	
	Млн. руб.	В %% к Июлю 1936 г.	В %% к Августу 1935 г.	Млн. руб.	В %% к соответств. периоду 1935 г.
Продукция союзных промышленных наркоматов	4296,9	104,1	131,5	34443,8	133,4
НКТяжпром	2655,3	102,6	130,3	21037,6	135,5
НКЛеспром	216,3	98,2	115,9	1943,7	116,7
НКЛегпром	574,9	107,6	145,2	4866,5	137,6
НКПищепром	699,6	105,3	137,2	5566,0	135,4
Ком. Заг. СНК СССР	150,8	126,8	109,5	1030,0	104,6

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО УЧЕТА ГОСПЛАНА СССР

(ТАСС).

ИСПАНСКИЕ РАБОТНИЦЫ — НАШИ РОДНЫЕ СЕСТРЫ

(ФАБРИКА «ТРЕХГОРНАЯ МАНУФАКТУРА» им. ДЗЕРЖИНСКОГО)

В половине двенадцатого приступает у нас к работе ночная смена. Сегодня, как и обычно, ткачихи, пришедшие пораньше, сидели в красном уголке. За столом собрались старые работницы, читали газету.

— А что сейчас в Испании? — спросила Степанида Васильевна Капустина, уважаемая у нас ткачиха.

События в Испании, героическая борьба испанских рабочих и крестьян глубоко волнуют наших работниц. И вчера вечером, читая газеты, мы «как бы увидели разоренные города, зверства мятежников, страдания испанских трудящихся, испанских женщин и детей.

— У нас для детей трехгорцев заканчивают дворец-школу, в нашей стране — все для детей, а там генералы посылают детям «в подарок» бомбы с итальянских и германских самолетов, — сказала ткачиха Антонова.

— Испанские работницы — наши родные сестры! — воскликнула Капустина.— И здесь, на Пресне, в пятом году, в декабрьское восстание, царская артиллерия расстреливала на баррикадах наших мужей, лютo била снарядами в наши дома... Пошлем, товарищи, привет испанским женщинам, пошлем хоть маленький подарок, пусть знают, как любят их в советской стране и желают от души им победы. Пусть наш маленький подарок достанется их детям, сиротам, которых немало уже там в усеянных могилами городах.

...Так возникла мысль об обращении женщин «Трехгорки» ко всем трудящимся женщинам Советского Союза.

Мы подписывали свои фамилии под обращением и торопились к станкам, к труду, от которого богатеет и крепнет наша родина.

Лидия Глобовна ИВАНОВА,
ткачиха-стахановка.

МАНЕВРЫ БЕЛОРУССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ПРИЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ БССР тов. ГОЛОДЕДОМ ДЕЛЕГАЦИЙ ФРАНЦУЗСКОЙ, ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ И АНГЛИЙСКОЙ АРМИЙ

МИНСК, 10 сентября. (ТАСС). Сегодня председатель Совета Народных Комиссаров БССР тов. Голодед дал обед в честь иностранных делегаций, присутствующих на маневрах Белорусского военного округа. На обеде присутствовали: народный комиссар обороны Союза ССР маршал Советского Союза тов. Ворошилов, маршалы Советского Союза тт. Тухачевский, Егоров и Буденный, секретарь ЦК КП(б) Белоруссии тов. Гикало, члены белорусского правительства, весь состав иностранных делегаций.

Во время обеда председатель Совета Народных Комиссаров БССР тов. Голодед и главы иностранных делегаций обменялись речами.

Тов. Голодед начал свою речь с приветствия представителей иностранных армий, присутствующих на маневрах на территории Советской Белоруссии. Он отметил, что успешное строительство социалистического хозяйства и культуры нашей страны протекает под защитой первоклассной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, которая руководится доблестным полководцем и первым маршалом Советского Союза тов. Ворошиловым.

Далее тов. Голодед указал, что основной задачей Красной Армии является защита мирного строительства и жизни в Советском Союзе.

— Народы СССР, — говорит тов. Голодед, — под руководством великого вождя и учителя товарища Сталина всегда стремились и стремятся к мирному сотрудничеству с народами других стран. Правительство СССР во главе с тов. Молотовым, осуществляя волю народа своей страны, доказало свою мирную политику постоянным стремлением установить дружественные отношения со всеми государствами и отстаиванием дела мира и коллективной безопасности.

Тов. Голодед отмечает, что иностранные делегации во время маневров имели возможность ознакомиться с Красной Армией, с ее средствами обороны и с ее боеспособностью. Они также могли наблюдать и теснейшую связь, существующую в нашей стране между гражданским населением и Красной Армией. Он отметил, что белорусский народ будет всегда в первых рядах защитников своей родины — великого Советского Союза.

Тов. Голодед с удовлетворением подчеркнул усилия, направленные к сохранению мира со стороны чехословацкого народа, правительства и президента республики г-на Бенеша, а также со стороны французского и английского правительств и народов этих государств.

В заключение тов. Голодед провозгласил тост за здоровье товарища Сталина — организатора социалистического строительства Советского Союза, за здоровье главы правительства Союза ССР тов. Молотова, за здоровье народного комиссара обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилова и за здоровье французской военной делегации во главе с генералами Швейцгут и Виемен, чехословацкой военной делегации во главе с генералом Лужа и английской военной делегации во главе с генералом Уэвелл.

От имени всех военных делегаций с ответным словом выступил на русском языке командир 4-го корпуса чехословацкой армии, глава делегации генерал Лужа. Обращаясь к председателю Совета Народных Комиссаров БССР тов. Голодеду и народному комиссару обороны Союза ССР маршалу Советского Союза тов. Ворошилову, генерал Лужа заявил:

— Позвольте мне, господин председатель Совета Народных Комиссаров Белорусской Советской Социалистической Республики, поздравить от имени всех иностранных делегаций правительство и народ Белорусской Советской Социалистической Республики.

Благодаря любезному приглашению господина маршала Ворошилова присутствующие здесь делегации получили возможность посетить вашу республику. За эти несколько дней нахождения в вашей стране мы убедились в том, что Белорусская Советская Социалистическая Республика неудержимо развивается и идет в наступление гигантскими шагами вперед.

Об этом нам свидетельствуют: большое количество замечательных новых построек и зданий в вашей столице, ее новые заводы, вод'ем культурной народной жизни; мощное развитие сети шоссейных и железнодорожных путей; хорошо убранные и обработанные колхозные земли; и, наконец, ваш гостеприимный и трудовой любезный народ, горячо любящий свою родную храбрую Красную Армию, которая эти последние дни нам показала свою великую мощь и высокие качества своей технической и моральной подготовки, эту армию, которая является непобедимым защитником мирного труда народов Советского Союза и общего мира. Поднимаю бокал за дальнейшее развитие и преуспевание Союза Советских Социалистических Республик и председателя Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР г-на Калинина, за дальнейшее процветание Белорусской Советской Социалистической Республики, за ваше здоровье, г-н председатель Совета Народных Комиссаров, за здоровье народного комиссара обороны г-на маршала Ворошилова и за всех присутствующих.

После этого выступления с краткой ответной речью выступил руководитель французской военной делегации, заместитель начальника французского генерального штаба генерал Швейцгут. Он заявил, что вполне присоединяется к тем благодарностям, которые выразил генерал Лужа в своем выступлении. Он от имени всей своей делегации поблагодарил правительство Белоруссии и председателя Совнаркома тов. Голодеда за сердечное гостеприимство, которое было ей оказано в г. Минске и на территории Белорусской Советской Республики. Он отметил также прекрасное впечатление, которое осталось от маневров, за которыми члены делегации следят с большим интересом.

Генерал Швейцгут провозглашает тост за здоровье председателя Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР тов. Калинина, председателя Совнаркома Белоруссии тов. Голодеда, народного комиссара обороны СССР маршала Советского Союза тов. Ворошилова, за здоровье маршалов Советского Союза тт. Тухачевского, Егорова и Буденного, за здоровье командующего войсками Белорусского военного округа командарма 1-го ранга тов. Уборевича и за процветание Советской Белоруссии.

Затем на русском языке выступил командир 2-й дивизии в Олдершоте, руководитель английской военной делегации генерал Уэвелл.

Обращаясь к председателю Совнаркома БССР тов. Голодеду и народному комиссару обороны СССР маршалу Советского Союза тов. Ворошилову, генерал Уэвелл заявил:

— От имени великобританской делегации сердечно благодарю вас за любезный прием и гостеприимство, оказанное нам.

Английская военная делегация первый раз присутствует на маневрах в Советском Союзе. Мы очень рады, что счастливый случай дал возможность осмотреть и оценить вашу доблестную Красную Армию. Нас очень поразили ее огромные достижения, как духовные, так и технические. Особенно мы восхищаемся боевым духом и настойчивостью всех ваших бойцов и командиров.

От имени нашей делегации пожелаю Красной Армии и г-ну председателю Совета Народных Комиссаров Белоруссии всего наилучшего в вашей важнейшей работе в пользу вашей родины.

Товарищ Ворошилов на вечере красноармейской самодеятельности

МИНСК, 11 сентября. (Спец. корр. «Правды»). 11 сентября в клубе Белорусского полка НКВД состоялся вечер красноармейской самодеятельности. На вечере присутствовали народный комиссар обороны маршал Советского Союза товарищ К. Е. Ворошилов, командующий войсками Белорусского военного округа командарм 1-го ранга тов. Уборевич, председатель Совнаркома Белоруссии тов. Голодед, иностранные военные делегации и участники маневров Белорусского военного округа. Выступавшие бойцы, командиры, жены и дети начальствующего состава округа продемонстрировали исключительно высокую творческую самодеятельность и вызвали вполне заслуженное одобрение всех присутствующих. Вечер прошел с огромным успехом.

В заключение с большим под'емом выступил Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски, заслуживший мастерским исполнением своих номеров одобрение и благодарность товарища Ворошилова.

И. ВОЛЮЦКОЙ.

Маневры Белорусского военного округа. Народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. **К. Е. Ворошилов** в передовой цепи наблюдает за выполнением операции. Рядом — красноармеец школы 13 стрелкового полка **А. Петров.**
Снимок специального корреспондента «Правды» М. Озерского.

Горнисты заиграли сигнал общего отбоя

МИНСК, 11 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Прошло уже три дня, как на колхозных полях Советской Белоруссии прозвучала первая пушечная очередь маневрирующих войск. Непрерывная боевая обстановка, созданная главным руководством маневрами, способствовала наибольшему приближению маневров к действительным боевым условиям. Это был типичный фронт со всей его напряженной жизнью, полной упорства и стремительности, инициативы и организованности, воли и мужества. Командиры и бойцы, действовавшие трое суток в условиях непрерывных боев, проявили замечательную неутомимость, натренированность, выдержку. Бодро, с огромной жаждой деятельности, с таким же кипучим нетерпением, как и первый выстрел три дня назад, части встретили четвертый день маневров.

Уже накануне, когда войска восточной стороны («синие») захватили вторую укрепленную полосу западной стороны («красных») и дошли до назначенного им рубежа, они узнали о приближении новых крупных сил с западной стороны.

К месту, где бурно разыгралось столько сложных «боев», с юго-запада спешили колонны «красных». Разведка сообщала о них довольно скудные сведения, но на войне исчерпывающих данных о противнике не ждут. По отдельным признакам, которые улавливают опытные штабы, по некоторым характерным штрихам командование более или менее приближенно определяет и состав появившегося «противника» и его намерения.

Тут дело было ясное — «противник» уже значительно превосходил силами и угрожал флангу и тылу. Командование «синих» начало с вечера перегруппировку, перебрасывая части на обеспечение своего левого фланга, выделяя резервы на случай, когда придется парировать какие-либо неожиданные удары «противника». Командиры и бойцы частей, которые провели этот день в упорных непрерывных боях и сделали уже в этих условиях по 20—25 километров, опять шли по долинам и горам, прикрытые темнотой, чтобы занять новые рубежи. Это была новая демонстрация выдержки.

Далеко на юге и юго-западе взлетали осветительные ракеты. Все знали, что там — новый «противник», с которым завтра придется скрестить оружие.

Наступило утро 11 сентября. Начался последний день маневров, когда боевые действия приняли наиболее острый характер. Крупные свежие силы «красных», в которые входили, кроме стрелковой дивизии, мото-мехчасть и кавалерийский корпус, начали наступать на левый фланг «синих» и угрожать их тылам. «Синие» и без этого имели перед собой «противника», который вчера так упорно отстаивал пядь за пядью свои территории, выигрывая время до подхода подкрепления. Теперь «синие» очутились в весьма серьезном положении.

«Боевые» действия начались тихо — с дымовой завесы. Легкую утреннюю дымку постепенно сменили непроницаемые клубы белого дыма. Заговорили пулеметы, послышался гул моторов, и из-за дымовой завесы появились батальоны танков. «Красные» начали удар.

Стойко держались части «синих». Упорно, как и «красные» в предыдущих «боях», защищали они фланг своего фронта. Противники были достойны друг друга. Они были из одной красноармейской семьи. Но перевес «красных» был совершенно явным и неоспоримым. «Синие» отходили, сжимаясь и ощетиниваясь, чтобы выйти из-под удара занесенного танкового и конного крыла.

Высота с наблюдательным пунктом главного руководства, которая вчера была одним из центров сложного «боя» по прорыву оборонительной полосы, сегодня вновь играет свою боевую роль. На этот раз ее выгодное, господствующее над окружающей местностью положение используют «красные». Высота окаймлена пехотой. Вблизи, в сосновом лесу, расположились на огневых позициях батареи дивизионной артиллерии. Она ведет огонь по далеким лесам и горам, на склонах которых уже в тылу «синих» маячат конные группы «красных». Изредка строчат пулеметы. В укрытых лощинах собираются танки, чтобы получить новую задачу.

Сегодня этим районом владеет 81-я стрелковая дивизия «синих». Ее положение довольно сложно и неприятно. Один полк прикрывает части с запада от того самого «противника», которого с таким напряжением надо было выбивать вчера с этих же высот. Два других полка раскинулись на широком фронте огромным полукругом. Они обороняются от мото-мехчастей «противника», ждут конных атак кавалерийского корпуса «красных», закончившего переправу. Положение соседей не совсем ясное, как это часто бывает и в подлинной боевой обстановке.

На востоке, в глубоком тылу, «противник» выбросил воздушный десант. Что делать? Воспользоваться этим моментом, пока еще не завершено окружение, и с боем отойти? Или ждать подхода подкреплений, которые также спешат к этому сложному боевому узлу?

С командного пункта штаба дивизии, расположенного на высоте, уже видно, как концентрируется в далеких лесах кавалерия «красных», как проскакивает она открытые поляны, чтобы вновь скрыться в перелесках и лощинах. Уже на левом фланге развернулась ее конная атака. Уже в центре вновь показались танки «красных».

Командир дивизии принимает решение — и вскоре тяжелые танки, с которыми дивизия действует совместно, перебрасываются навстречу новым опасным атакам. И рокот их моторов заглушает гаубицы и пушки, усилившие огонь по «противнику», который вновь перешел на фронте дивизии к открытым действиям. Но гул стрельбы не мог заглушить тонкой и звучной мелодии горнистов, игравших сигнал общего отбоя.

«Фронт» затих. Командир дивизии улыбнулся, телефонист прервал на полуслове какую-то телефонограмму, а пулеметчик, разрядив наконец пулемет, повернул свое веселое, сияющее молодостью лицо к группе начальников и сказал:

— С благополучным окончанием маневров, товарищи командиры!

И. ВОЛЮЦКОЙ.
Ф. ВИГДОРОВИЧ.

А. ВАСНЕЦОВ

Реставраторы капитализма и их защитники

Процесс троцкистско-зиновьевских террористов вызвал озлобленный вой буржуазной печати всего мира. Буржуазные газеты состязаются между собой в выражении сочувствия контрреволюционным убийцам, пойманным с поличным. Особенно отличаются по этой части лейб-орган германского фашизма — «Фелькишер Беобахтер» и его подголоски. Оно и понятно. Процесс и приговор над троцкистско-зиновьевской бандой лишили германский фашизм ценнейших агентов и единомышленников, настойчиво боровшихся против социализма, за восстановление капитализма в СССР.

Лакеи буржуазии из лагеря II интернационала включились в общий хор, выступая в подлой роли адвокатов презренных троцкистско-зиновьевских убийц. Бешеный лай, словно по сигналу, подняли и французские меньшевики в «Попюлер», и бельгийские в «Пепль», и норвежские, и австрийские, и прочие. В этом нет ничего удивительного, неожиданного. Эти господа верой и правдой служат буржуазии в своих странах. Как же им не вступиться за кучку контрреволюционных заговорщиков, на знамени которых написано: возврат СССР к капитализму.

* * *

Троцкистско-зиновьевские мерзавцы, представшие перед пролетарским судом, пытались скрыть истинную цель своей борьбы. Они пустили версию о том, что у них нет никакой программы. На самом деле программа у них существовала. Это — программа разгрома социализма и восстановления капитализма.

Адвокаты гнусных убийц изображают на своих лицах — и на страницах «социалистических» газет — детски наивное удивление. Возможно ли, чтобы Троцкий и его сподручные ставили своей целью возвращение СССР в лоно капитализма?

Защитники контрреволюционных террористов выдают себя с головой. Прикидываясь простодушными дурачками, они явно спекулируют на символе веры всех мошенников, считающих, что «со времен Адама большинство человечества состоит из дураков».

Кто сколько-нибудь знаком с историей борьбы за социализм, прекрасно знает, что прислужники буржуазии, проникающие в ряды рабочего класса, всегда живут по фальшивому паспорту. «Милый Эдди, ты дурак,—так делают, но об этом не говорят» — поучал еще 40 лет назад не в меру разоткровенничавшегося родоначальника ревизионизма Эдуарда Бернштейна более ловкий оппортунист Игнац Ауэр. А когда немецкие социал-полицейские Цергибель и Зеверинг 1 мая 1929 г. давали залпы по безоружной демонстрации берлинских пролетариев, то они вовсе не заявляли накануне о своем решении пролить рабочую кровь, чтобы проложить Гитлеру дорогу к власти. Напротив, их проституированная пресса не скупилась на бесстыдно лживые уверения, что это делалось во имя демократии и социализма.

Но по части лицемерия, подлости и двурушничества Троцкий, Зиновьев и Каменев со своей бандой оставили позади все исторические рекорды. И это не случайно.

Социализм в нашей стране победил. Трудящиеся на собственном опыте убедились в правоте политики ленинско-сталинской партии. Мудрено ли, что в этих условиях ничтожные кучки отщепенцев общества как можно глубже прячут свои воровские замыслы, как можно усерднее перекрашивают свой фасад? Можно ли ожидать, что в этих условиях агенты капиталистической реставрации будут сколько-нибудь открыто говорить о своих целях?

В Москве, на открытом суде, в присутствии нескольких десятков корреспондентов иностранной прессы, развернулась чудовищная цепь злодейств и преступлений заклятых врагов народа — Троцкого, Зиновьева, Каменева и их приспешников. На суде раскрылась омерзительная картина самой низкой ступени людского падения. Советский народ сразу же увидел, во имя чего действовали троцкистско-зиновьевские бандиты, во имя чего они убили Кирова, во имя чего обер-бандит Троцкий нетерпеливо понукал и торопил своих террористов.

Троцкистско-зиновьевские псы заявляли на суде, что ими руководила исключительно жажда власти. Но им не удалось удержаться на одной этой позиции. Всякий понимает, что государственная власть служит орудием проведения определенных классовых интересов. Подлым преступникам из троцкистско-зиновьевского террористического центра, несмотря на все их ухищрения, не удалось скрыть, в чьих интересах они боролись за власть, в чьих интересах они пошли на неслыханные преступления.

«Мы отчетливо представляем, что ведем борьбу против руководства партии и правительства, которые ведут страну к социализму» — должен был признать Каменев на процессе перед лицом непреложных фактов. А Рейнгольд на предварительном следствии говорил:

«... Я уже показывал выше, что никакой новой политической программы у троцкистско-зиновьевского об'единенного блока не было. Исходили из старой обветшалой платформы».

Какова эта «старая обветшалая платформа» — хорошо известно трудящимся нашей страны, выдержавшим длительную борьбу с троцкистами и зиновьевцами. Троцкизм уже давно стал передовым отрядом контрреволюционной буржуазии. Своим тезисом о невозможности построения социализма в нашей стране, своей гнусной клеветой на социалистическое строительство он поставляет самое отравленное оружие империалистической буржуазии в ее борьбе против СССР.

Когда наша партия брала мощный разгон в деле социалистической реконструкции страны, троцкисты-зиновьевцы выступают как отъявленные враги сталинской индустриализации и коллективизации.

Распустить колхозы, ликвидировать совхозы, вернуть кулаков, отдать гиганты социалистической индустрии в руки частного (прежде всего иностранного) капитала — такова программа, которую Троцкий проповедует в своем «Бюллетене» на самом решающем этапе социалистического наступления по всему фронту. Эта программа, представляющая собой самую оголтелую проповедь возвращения СССР на буржуазные рельсы, до сих пор остается основой борьбы преступных троцкистско-зиновьевских выродков против страны социализма.

Но кого могла прельстить такая программа? Кто в нашей стране мечтает о рабском прошлом? Кто жаждет возврата строя насилия и угнетения, душившего все живое и честное? Кто заинтересован в том, чтобы вернулись эксплоататоры, прежние подлые и алчные хозяева жизни?

Агенты реставрации капитализма не могли не видеть безнадежности своего дела. Итти к трудящимся с проповедью отказа от величайших завоеваний социалистической революции, открывших дорогу новой счастливой жизни, значило бы выдать себя с головой. На первое место выдвигаются иные способы борьбы, боящиеся света, не терпящие гласности: револьвер и тесный союз с фашистской охранкой, с внешними силами, готовящими новые разбойничьи походы против СССР.

Об этом достаточно отчетливо говорил в своих показаниях на процессе фашистский агент Ольберг:

«С точки зрения берлинских троцкистов ниверение советского строя, борьба против Советского правительства мыслимо двумя путями: либо путем интервенции, либо путем отдельных террористических актов».

У этих презренных людишек, захотевших повернуть вашу страну к проклятому капиталистическому прошлому, контрреволюционный террор и контрреволюционное пораженчество составляют две стороны медали, на которой выступают отвратительные преступные профили Троцкого, Зиновьева, Каменева.

Троцкистско-зиновьевские террористы выкрали свой револьвер против руководителей ленинско-сталинской партии и Советского правительства, чтобы расчистить путь для буржуазной реставрации. «До тех пор, пока Сталин не будет насильственно убран, нет никакой возможности изменить политику партии...» — неоднократно твердил прохвост Троцкий, как засвидетельствовал на процессе его агент Берман-Юрин.

Борьба троцкистско-зиновьевской сволочи против Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Орджоникидзе, Калинина, Жданова, Косиора, Постышева есть борьба против социализма, против советской власти, против великого советского народа. Это борьба против индустриализации и коллективизации, преобразовавших нищую и отсталую страну в могучую, передовую державу. Это борьба против самых жизненных интересов трудящихся, чьи чаяния и стремления выражают великий Сталин и его ближайшие соратники, на которых подлые убийцы поднимали свою преступную руку.

Троцкистско-фашистские террористы убили товарища Кирова, чей светлый образ будет жить века в сознании трудящегося человечества. Они убили кристально-чистого борца за социализм, чья жизнь была без остатка отдана делу освобождения эксплоатируемых всего мира. Они убили человека, с исключительной яркостью воплощавшего в себе лучшие черты большевика, человека, строившего новую жизнь и любившего ее, народного трибуна, пользовавшегося безграничной любовью масс.

Троцкистско-фашистские террористы направляли свое оружие против товарища Сталина, чье имя — знамя, символ социализма, победившего впервые в истории, претворенного в жизнь на необ'ятных пространствах нашей великой родины. Пойманные с поличным, бандиты не могли скрыть своего дьявольского плана. Они рассказывали, что убийство товарища Сталина намечалось, как краеугольный камень всей их дьявольской программы.

Они ненавидели вождя страны социализма и всего трудящегося человечества именно за то, за что массы его любят. Их дикая злоба росла пропорционально сознанию собственного бессилия и ничтожества. Убрать Сталина — требовал бандит Троцкий, чтобы открыть путь реставрации капитализма в нашей стране.

Перейдя к подлой преступной тактике индивидуального террора, троцкисты-зиновьевцы заключают прямой союз с фашизмом, широко пользуясь «любезными» услугами Гестапо и его шпиков. В союзе троцкистско-зиновьевских террористов с Гестапо имеется своя логика. Не зря агенты фашистского Гестапо снабжали троцкистско-зиновьевских выродков паспортами, оружием, оказывали всевозможные услуги. Фашистская охранка поддерживала троцкистско-зиновьевских убийц по той простой причине, что они добивались восстановления капитализма в нашей стране, выступили за отдачу СССР на поток и разграбление разбойникам империализма.

Троцкистско-зиновьевская банда проповедывала пораженчество в отношении нашей родины. Поражение СССР в схватке с фашизмом — вот на что ставили ставку эти союзники фашистского Гестапо все в тех же целях восстановления капитализма в нашей стране.

«На случай войны надо занять пораженческую политику и воспользоваться замешательством» — писал подлец Троцкий своему верному псу Дрейцеру.

Троцкистский бандит, встречавшийся со своим атаманом, Фриц Давид также подтвердил, что Троцкий в качестве основной задачи на случай войны выдвигал задачу организации и об'единения всех преступных элементов, готовых в минуту опасности всадить нож в спину стране социализма.

А коварные планы Зиновьева, заявлявшего своим единомышленникам, что в случае войны придется отдать Дальний Восток японскому империализму, лишь бы свергнуть руководство ленинско-сталинской партии и Советского правительства?

Контрреволюционное пораженчество — не случайный эпизод, а основная политическая линия взбесившихся троцкистско-зиновьевских псов, поставивших своей коренной задачей — вернуть капитализм. Вернуть капитализм любой ценой, ценой неслыханных преступлений, вернуть буржуазный строй, хотя бы для этого пришлось перешагнуть через горы трупов,— таков подлый план троцкистско-зиновьевской своры.

Таким образом, направляя свой удар против товарища Сталина, против его соратников, против Центрального Комитета ленинско-сталинской партии, сея ядовитое семя пораженчества и измены, идя рука об руку с фашистской охранкой, троцкистско-фашистские убийцы посягали на существование советского государства, на жизнь советского народа, на судьбы социализма в нашей стране и во всем мире.

* * *

Расстрел взбесившихся троцкистско-зиновьевских псов послужил сигналом для неслыханной кампании лжи и клеветы по адресу Советского Союза. Фашистская пресса обрадовалась свежему поводу для пропаганды крестового похода против большевизма.

Нет ничего неожиданного в том, что лидеры II интернационала и в этом случае оказываются в хоре антисоветской кампании реакционной буржуазии. Но когда реформистские адвокаты презренных террористов — агентов буржуазной реставрации пытаются прикрыть свое грязное дело ханжески лицемерными словами о социализме, то этот шулерский прием должен быть разоблачен до конца.

Эти люди, которых Ленин неустанно разоблачал как социалистов на словах, лакеев буржуазии на деле, до сих пор не пропускали ни одного случая, когда можно было выступить против страны социализма за дымовой завесой лживо «сочувственных» фраз. Но никогда еще, пожалуй, их игра крапленными картами не была так отвратительна и безнадежна, как сейчас.

ПЕРЕЛЕТ ЛОС-АНЖЕЛОС—МОСКВА

Завтра столица встречает Героя Советского Союза С. Леваневского и штурмана В. Левченко

Великий воздушный путь

Завтра социалистическая столица и вместе с ней вся наша родина встречает Героя Советского Союза тов. Леваневского и штурмана Левченко, заканчивающих один из замечательнейших перелетов последнего времени — Лос-Анжелос—Москва.

Завтра страна празднует новую победу советских пилотов—людей блестящей техники, стальной воли и решимости.

Победа Леваневского и Левченко одержана на одной из труднейших международных трасс, на линии, соединяющей две великие страны—Советский Союз и США. Жизнь давно уже выдвинула необходимость освоения этой трассы. В то время как Западная Европа уже несколько лет связана регулярными воздушными линиями с Америкой, Северный воздушный путь в силу своей необычайной сложности и труднейших метеорологических условий освоен только на отдельных участках. Между тем кратчайший путь из Европы и Азии в Америку лежит именно через приполярные пространства.

Авиационно-техническая мысль всех стран непрерывно работает над проблемой трансарктической воздушной связи.

Известно несколько предполагаемых вариантов такого пути.

Жизнь показала, что первая роль в прокладке и освоении воздушной трассы через Арктику в Америку принадлежала и будет принадлежать советским пилотам. Еще в 1929 году летчик тов. Шестаков на самолете «АНТ-4» пролетел из Москвы в Сан-Франциско через Сибирь и Камчатку (правда, это путь очень длинный, а потому и менее выгодный). В 1932 году от Севастополя до Аляски пролетел тов. Леваневский. Два раза между Москвой и предверием Америки — Беринговым проливом летал тов. Водопьянов. Два раза тот же путь проделал тов. Молоков, заканчивающий на-днях в Москве грандиозный перелет протяжением свыше 25.000 километров. Один за другим осваивались участки воздушного пути, лежащие вдоль побережья Северного Ледовитого океана. С каждым годом росло протяжение регулярных воздушных линий вдоль великих сибирских рек Лены и Енисея.

Практически мыслимы два варианта Северного воздушного пути между Москвой и США. Наиболее короткий, но и наиболее сложный путь лежит через Северный полюс. Он требует самолетов дальнего действия. Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова на саколете «АНТ-25» приближает нас к решению этого варианта. «АНТ-25»—это прототип советских самолетов, которые, повидимому, в недалеком будущем будут крейсировать через Северный полюс.

Второй путь — это путь, пройденный Леваневским и Левченко. Выгоды его заключаются в том, что некоторые участки этой трассы уже освоены. Здесь можно значительно лучше обеспечивать самолеты радиосвязью и метеослужбой. На этом пути легче устроить аэропорты, посадочные площадки и базы.

Перелет Леваневского—крупнейшее достижение в освоении этого маршрута. На всем пути, начиная от Лос-Анжелоса, Леваневский и Левченко знакомились с посадочными площадками, вели систематические наблюдения, изучали температуру, влажность, метеорологические условия и т. д. Их материалы хотя и потребуют уточнения, но уже сейчас дадут много для всестороннего суждения о великой трассе.

Какой из многих вариантов северного воздушного сообщения будет выбран, покажет будущее. Но сегодня Леваневский и Левченко доказали не только возможность такого пути, но и полную реальность превращения его в регулярную линию.

Г. УШАКОВ,
зам. начальника Главного управления Северного морского пути.

Герой Советского Союза **С. Леваневский** и штурман **В. Левченко**
Снимок сделан в Красноярске фотокорреспондентом «Правды» В. Темкиным.

В ПОЛЕТЕ

(ОТ СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА «ПРАВДЫ» НА БОРТУ САМОЛЕТА ЛЕВАНЕВСКОГО)

Уже в сумерки, когда силуэты гор слились с горизонтом, Сигизмунд Леваневский и Виктор Левченко прилетели в Булун.

Булун — это маленькое село, расположенное в горах, недалеко от бухты Тикси. Услышав о прилете Леваневского, люди из села бежали к нему навстречу. В этот день с гор дул холодный пронизывающий ветер. Волны Лены бились об острые изломы земли. Рыбаки, спасая снасти и улов, вытащили свои узкогрудые лодки далеко на берег. Люди торопливо бежали с горы. Ветер сбивал их с ног.

Леваневский закрепил свой самолет на якорях на середине широкой и бурной Лены. С берега люди громко звали летчиков в гости. Они предлагали отдых и сон, покой и ужин. И когда Леваневский передал стоявшим на берегу реки, что в село он не пойдет и всю ночь останется у самолета, летчику не стали возражать. Этого требуют условия Севера. Леваневский знает Арктику. Пусть он поступает, как считает нужным.

— Но, может быть, вам нужна какая-нибудь помощь?—кричали заботливо с берега.

— Нет,—откликнулся Леваневский,—шторм еще не так велик.

В эту ночь летчики не спали. Так же, как на острове Гуз-Айленд в Тихом океане, в Номе во время тумана, они не покидали самолета ни на минуту. Леваневский устроил себе из двух кресел нечто напоминающее кровать. Закутался в меховой костюм и попытался заснуть. Но ему не удалось. Он прислушивался к вою ветра, определял его силу. Виктор Левченко заснул. Но ненадолго. Разбудил ветер.

Было холодно и тревожно. Шторм мог сорвать самолет с якорей и прижать его к скалам. Нужно следить, прислушиваться, не спать. Левченко предложил:

— Давайте спать по очереди.

Леваневский подумал, прошелся по кабине самолета, поежился от холода и снова лег. Все-таки нужно уснуть. Он чувствовал усталость. Во время перелета из бухты Амбарчик в Булун они попали в туман, забрались в облака, шли вслепую, не видя ни земли, ни моря, доверяясь приборам и своему опыту. Но как уснуть? Левченко стал у окна и вглядывался в непроницаемую тьму.

— Скоро должно светать,—сказал он,—а к утру ветер стихнет.

— На рассвете и уснем, — ответил Леваневский.

Так сидели они вдвоем, прислушиваясь к каждому шороху на реке. Перед рассветом ветер стал стихать. Река успокоилась, шум прибоя уже не заглушал крики людей. Леваневский завел мотор, и перелет из Лос-Анжелоса в Москву продолжался.

От Булуна мы летели над рекой. Лена сворачивала вправо, то разветвляясь на протоках, то вновь сливаясь. Река пробила себе путь в горах, в тайге, в скалах.

— Это наша спутница, — говорил Левченко.

За полярным кругом, после Жиганска, летчикам пришлось расстаться со своей «спутницей». Тундра вновь закрыла от Леваневского берег. Решение принимается мгновенно. В воздухе нет времени для раздумья, и самолет начал набирать высоту. Исчезли скалы, берега, реки, тайга. Под нами плыли облака. Они напоминали айсберги, поднятые высоко в воздух.

Леваневский передал управление Левченко, открыл окно своей кабины и начал фотографировать. Он попросил Левченко повернуть немного самолет, чтобы ярче запечатлеть облака.

В воздухе Леваневский часто превращается в кинооператора. Левченко не только штурман—он и пилот. В этом году штурман окончил Севастопольскую школу летчиков и ведет самолет уверенно и смело. И поэтому Леваневский спокойно занимается своими «киноделами» с таким же увлечением, как и авиационными. Таков уж характер у этого человека. Он отдается целиком тому делу, которое его увлекает, со всей силой своей страстной души.

От Булуна до Красноярска мы летели почти без отдыха. Леваневский и Левченко засыпали поздно ночью и пробуждались еще до рассвета. Их день начинался задолго до восхода солнца. Они сами заливали масло, сами чистили самолет, заполняли баки бензином.

В Красноярске Леваневский и Левченко на несколько дней превратились в механиков. Они приучили и меня к этому точному и сложному ремеслу. Мы работали с рассвета до поздней ночи. Леваневский все время был молчалив, как бывает с ним в те дни, когда он не может лететь.

Но вот наступил день отлета. Накануне Леваневский и Левченко были заняты на аэродроме и поздно легли спать. Как всегда, они рано проснулись и уехали к самолету. Снова началась будничная жизнь в воздухе, борьба с туманами, облаками. Леваневский часто выходил из своей кабины.

— Спать хочется, — говорил он и открывал окно. Вместе со свежим ветром в кабину самолета врывался шум мотора. Леваневский возвращался к штурвалу, грыз шоколад, глядел на часы.

— Сколько до Свердловска? — спросил он у Левченко.

— Еще час, — ответил штурман, — встречный ветер!

Во время полета Леваневский получает сведения о погоде, высоте облаков. На борт самолета передают ему телеграммы из Москвы от друзей и родных. Леваневский не только работает в воздухе, он живет здесь. Его жизнь — это полет и все связанное с ним. Он намечает уже новые планы полетов, дерзких и мужественных. Когда он начинает говорить об этих полетах, он загорается. Глаза его начинают блестеть от возбуждения. Так бывает с ним редко. Леваневский принадлежит к числу людей больших чувств, но старающихся внешне их не проявлять. Вот и сейчас, когда мы подлетаем к Свердловску, Леваневский подходит к нам и взволнованно произносит:

— Скоро Москва! — и этой фразой он выразил все... И свою любовь к Советскому Союзу и великому вождю народов Сталину, чей портрет висит в кабине пилота, и радость завершения трудного пути из Америки в СССР, и мечту о будущих полетах.

С. ЭСТЕРКИН.

Свердловск.
11 сентября. **(Передано по телефону).**

ТРАССА

Капитан
ВИКТОР ЛЕВЧЕНКО

Старт нашему перелету был дан в будничной обстановке. Как всегда летом в Калифорнии, было знойно. Накануне вечером закончились испытания самолета. Последние приготовления подходили к концу. Были уложены запасные части мотора, оборудование, специальное масло. Наши вещи были перенесены на самолет.

На берегу бухты собрались представители фирмы «Вальти», много жителей Лос-Анжелоса и, конечно, корреспонденты и фотографы. Сигизмунд Александрович Леваневский сидел вдали от самолета, в тени, и оттуда давал последние указания относительно отправки в СССР дополнительного оборудования. Леваневский даже и не показывал вида, что через несколько минут начнет свой перелет. Он вел себя так, будто пришел сюда из любопытства.

Неожиданно Леваневский встал, посмотрел на часы, прошел сквозь ряды корреспондентов, которые веселой толпой стояли на берегу, забрался в самолет и спросил:

— Все готово?

— Да! — последовал ответ.

— Отдать концы! — приказал Леваневский.

Катер взял на буксир наш самолет и повел его на середину канала. Стоявшие на берегу не успели опомниться, как самолет с работающим мотором был уже на середине канала. А еще через минуту мы уже находились в воздухе над Лос-Анжелосом.

После вылета из Лос-Анжелоса мы встретили в море облачность и уверенно поднялись над ней. Радиокомпас правильно и безошибочно показывал направление на Сан-Франциско. Нам было известно, что над бухтой в Сан-Франциско ясно. Действительно, когда мы прилетели к бухте, там было совершенно ясное небо.

Когда мы прилетели в Сан-Франциско, у берега бухты стоял большой воздушный корабль «Чайна-Клиппер». Корабль этот совершает полеты между Сан-Франциско и Китаем через Гавайские острова.

На берегу нас встретили делегации Русско-американского института и целая армия корреспондентов.

От Сан-Франциско мы опять летели в тумане, и нам снова пришлось итти над облаками. Пролетев вдоль берегов океана до штата Орегон, мы свернули в глубь материка, ориентируясь исключительно по радиокомпасу, и взяли курс на Сиэттль.

При перелете через Канаду нам пришлось совершить посадку у острова Гуз-Айленд. Здесь мы пробыли двое суток, ожидая ослабления шторма. Эти ночи в Тихом океане останутся надолго в моей памяти; приходилось вести борьбу с морем, ветром, штормом, волнами.

Через два дня мы перелетели в бухту Сванси-Бей. Долго мы ждали на берегу бухты. Никто не выходил нам навстречу. Из кабины самолета мы видели каменные дома, фабричную трубу и решили, что здесь расположен какой-то промышленный городок.

Наконец, к самолету подошел катер, на котором находился один человек. Он сообщил, что здесь когда-то были рудные копи, а сейчас они заброшены, население городка уехало. Мы попали в умирающий городок, где живут только два брата. Они гостеприимно приняли нас и утром провожали в дальнейший путь.

При полете над Канадой и Аляской мы выбирали прямые пути, ориентируясь исключительно по приборам. Самым тяжелым и изнуряющим препятствием, которое мы встретили на трассе, были туманы. И над Канадой, и над Аляской туманы закрывали горы, скалистые берега океана, долины рек, даже города. Навигационное оборудование нашего самолета давало нам возможность лететь вслепую. Мы могли длительное время находиться над облаками, без связи с землей, не видя земли, будучи уверены в правильности направления полета. На всем пути мы вели непрестанную борьбу с туманами, и, если мы не оказались побежденными, то это об'ясняется прежде всего той выучкой, которую нам дала советская авиация.

Еще недавно человек перелетел через Ламанш и этим вызвал грандиозную сенсацию. Наши летчики во время перелетов последних лет показали человечеству образцы отваги и знания дела, и немудрено поэтому, что именно советские летчики ищут ближайшие пути между Дальним Востоком и Америкой, между Европой и Америкой.

Пути эти проходят над громадной ледяной пустыней — Северным Ледовитым океаном. Общепризнано, что Советский Союз занимает ведущую роль в изучении и покорении природы в высоких широтах, в Арктике. Наша страна вырастила, наша партия воспитала многих отважных летчиков. Наша промышленность дала и даст лучшие образцы прекрасных самолетов, способных перекрыть большие расстояния.

Перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова является первым шагом в этом направлении. Мне кажется, что вторым шагом должно быть установление кратчайшего пути между Советским Союзом и Америкой над Северным Ледовитым океаном. Советских летчиков не пугает этот океан!

По нашему мнению, этот воздушный путь должен проходить через северные острова Американского материка, северную оконечность Гренландии, Шпицберген и север Скандинавского полуострова. Если лететь по такому маршруту, расстояние от Москвы до Лос-Анжелоса выразится в 9.700 километров. Мы же пролетим от Лос-Анжелоса до Москвы свыше 19.000 километров.

Но и та трасса, по которой мы летели, со всех точек зрения удобна и экономически выгодна, главным образом, для связи между Америкой и Дальним Востоком. Крупнейшая американская компания «Пан-Америкен Эйруэйс», эксплоатирующая линию Сан-Франциско—Гавайские острова—Китай, вынуждена была недавно заявить, что трасса этой линии нерентабельна, потому что самолетам приходится проделывать большие беспосадочные перелеты: приходится брать много горючего и мало груза.

Нам кажется, что путь СССР—США лежит через Аляску, по северу Советского Союза, через Чукотку, к Хабаровску. Даже когда будет открыт короткий воздушный путь через Северный полюс, эта Северная Международная трасса, связывающая Америку с Дальним Востоком, не утратит своего значения.

Американские газеты уделяли много внимания нашему перелету во время нашего пребывания в Калифорнии. Когда мы покидали Америку, это внимание еще больше усилилось, так как нам удалось преодолеть трудную первую часть пути. Дальше—от северо-восточной оконечности Советского Союза, от Уэллена трасса нашего перелета пролегала по известным местам. Об Уэллене и мысе Шмидта знают сейчас не только авиаторы, но и все граждане Советского Союза. На Чукотке уже имеется авиация, и, стало быть, никакие особые трудности летчика там не ожидают.

Мы заверша ем свой перелет и с радостью, которую трудно выразить, возвращаемся в столицу Советского Союза. Перед финишем мне хочется сказать о своем чувстве гордости, вызванном тем, что я принимаю некоторое участие в открытии будущих воздушных путей. В будущем человечество, окончательно освоив Север и северные трассы, будет пользоваться этими путями так же спокойно, как ныне пользуются океанским пароходом. И я горд, что первые шаги в создании этих путей сделал великий народ Советского Союза, что в этом есть маленькая толика и моего труда.

Свердловск.

Сигизмунд Леваневский
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Наш полет

После трагической гибели Вилли Поста в Америке заявляли, что северные пути еще недосягаемы для авиации, что здесь еще слишком сильна власть стихии и что Вилли Пост избрал чрезвычайно опасный путь для своего полета.

Перед нашим перелетом из Лос-Анжелоса в Москву мы сообщили, что летим через Сан-Франциско, Сиэттль, Канаду, Аляску и Чукотку, частично охватывая маршрут Вилли Поста. Разница заключалась только в том, что от Чукотки мы решили лететь более северным путем, чем это предполагал сделать американский летчик. Понятен поэтому интерес американской общественности к перелету.

Авиаторы, военные и гражданские деятели, авиационные конструктора и инженеры подробно расспрашивали нас о предполагаемом маршруте, желали нам успеха. Американские газеты посвящали перелету специальные статьи и беседы. Журналисты расспрашивали нас о всех деталях перелета, о нашей жизни, даже о наших личных взглядах, интересах и мыслях.

Один журналист спросил нас, как мы относимся к заявлению Чарльза Линдберга, сделанному им в Берлине о том, что все летчики мира должны об'единиться для решительной борьбы против войны. Мы ответили, что это прекрасные слова, но они произнесены, к сожалению, в столице страны, которая лихорадочно готовится к войне и которая является мировым очагом войны.

В Лос-Анжелосе перед отлетом я устроил обед для авиационных деятелей. Во время обеда американские инженеры произнесли много торжественных слов о величии и мощи советской авиации. После обеда мне хотелось рассказать американцам о Советском Союзе, о том, какая мужественная и прекрасная страна — моя родина, хотелось рассказать об успехах созидательной работы большевиков.

Я пригласил своих гостей в кинотеатр, который расположен тут же в гостинице «Амбасадор», где мы жили, и попросил продемонстрировать два фильма: «Подруги» и «Счастливая юность». Первая картина талантливо показала, какой героической борьбой трудящиеся Советского Союза завоевали право на счастливую и цветущую жизнь. Вторая кинокартина познакомила американцев с этой жизнью, с молодым поколением нового человечества: сильным, красивым, крепким, ловким и жизнерадостным. И когда в комфортабельном зале кинотеатра вспыхнул свет, все долго и восторженно аплодировали: это были овации по адресу Советского Союза и его великого народа.

Вскоре наступили дни напряженной подготовительной работы. С утра и до позднего вечера мы находились на заводе «Вальти», где строили наш самолет. Готовясь в далекий путь, мы тщательно подбирали снаряжение и запасные части, следили за сборкой самолета. Мы предъявляли высокие технические требования к отделке и прочности каждой детали.

Я шел по «пятам» новой машины. Следил за ее рождением, сборкой, отделкой, покраской. Вот самолет уже вышел с завода, вот он взлетел. Мы поднялись на нем в воздух. Долго и кропотливо мы проверяли его. И только после тщательной проверки назначили время старта.

5 августа, в 11 часов утра, мы взлетели над Лос-Анжелосом и взяли курс на Сан-Франциско. Над океаном встретились с туманом. Мы поднялись высоко над облаками и шли над морем, не видя ни воды, ни берегов.

В тот же день мы совершили посадку в Сан-Франциско, где были гостеприимно и радушно встречены. Здесь в честь нашего прилета был устроен банкет, на котором присутствовали военные и гражданские власти Сан-Франциско и виднейшие общественные деятели. Все очень интересовались нашим маршрутом, на картах вычерчивали наш путь. Журналисты расспрашивали о целях нашего перелета. Мы отвечали, что не собираемся ставить никаких рекордов. Перелет носит научный характер, послужит известным толчком для будущей воздушной связи между Старым и Новым Светом, между Соединенными Штатами Америки и Советским Союзом.

На утро мы вылетели из Сан-Франциско в Сиэттль. Летели сперва по побережью океана, а затем над сушей. От Сиэттля начались наиболее трудные участки. Пробивались в сплошном тумане над Канадой. Садились в океане у необитаемого острова Гуз-Айленд, перелетали через высокие хребты и горы Аляски, попадали в штормы и ветры. Мы могли избрать маршрут более легкий, как это нам советовали американские полярники, но хотелось ознакомиться со всеми трудностями северного маршрута.

Сейчас мы приближаемся к Москве, и все это уже в прошлом. С волнением и радостью мы возвращаемся в столицу нашей родины. Туманы и ветры, дожди и облака, штормы и всяческие перелетные невзгоды имеют для нас теперь только научное значение. И, может быть, именно поэтому о них следует рассказать.

От острова Гуз-Айленда мы перелетели в бухту Сванси-Бей. Снова попали в туман. Вынуждены были совершить посадку в узком канале между скалами и до бухты добираться по воде. В течение часа наш самолет был не воздушным кораблем, а плавающим. Шел проливной дождь. Туман окружал нас непроницаемой стеной. А лететь было нельзя потому, что высота гор в этих местах достигает 2.000 метров.

Переночевав в бухте Сванси-Бей, на берегу которой живут только два человека, мы на следующий день долетели до города Джюно — центра Аляски. В Джюно мы видели золотоискателей, которые одержимы манией обогащения. Как они не похожи на геологов Советского Союза, ищущих и находящих золото на Колыме, на Дальнем Востоке, в Забайкалье, в Сибири!

От Джюно наш путь снова преградили туманы. Пришлось опять подниматься на большую высоту. По пути из Джюно в Фербэнкс мы были связаны с радиостанциями Аляски, и нам посоветовали совершить посадку не у города Фербэнкса, а в 80 километрах от него — на большом живописном озере. Несмотря на его отдаленность от города, сюда после нашей посадки приехали мэр Фербэнкса и многие местные жители, преимущественно молодежь. Мэр города категорически потребовал от нас, чтобы мы переехали в Фербэнкс и остались хотя бы на день в качестве гостей.

В Номе, куда мы прилетели 13 августа, стоял такой густой туман, что Виктор Левченко, возвращаясь из города, долго не мог найти в бухте самолет. Из Нома мы хотели скорее долететь до Уэллена — к родным берегам! Но туман удерживал нас.

Виктор Левченко уже начертил карандашом на карте прямую линию от Нома к Уэллену. Днем 14 августа мы решили попытаться лететь к берегам Советского Союза.

В Беринговом проливе попали в туман. По радио нам сообщили, что туман сгущается. Мы уже ощущали близость своей родины, слышали голос родных мест: радиостанция Уэллена передала нам: «Неподвижно стоит туман, сплошная облачность». Мы вернулись к берегам Аляски и совершили посадку у селения Тэйлор. Здесь мы ждали полтора дня.

Берингов пролив был все еще закрыт. Американские радиостанции передавали: «Погода не летная». Но мы все же поднялись в воздух. Как найти Уэллен? Острова Большой и Малый Диомид закрыты туманом, мыс Дежнев тоже куда-то исчез. Мы начали пробивать облачность. «Здесь должен быть Уэллен», — сказал мне штурман Левченко. Мы пробили один ярус облаков, но под ним оказался другой. Теперь уже всчезло небо, как раньше исчезла земля.

Мы летели в каком-то чудовищном тоннеле—под нами и над нами были сплошные облака. Так кружились мы над предполагаемым Уэлленом несколько минут. В это время в нижнем ярусе облаков открылось маленькое «окошко». Облака решили нас все же пропустить на родину! Мы нырнули в это окошко и через несколько минут увидели неясные очертания берега и селения Уэллен. Совершили посадку в лагуне. К берегу бежали чукчи-зимовщики, первые советские граждане, приветствовавшие нас в родной стране.

Отсюда мы полетели уже по Советской Арктике. Как ни сурова она, но каждая бухта, зимовка, поселок, остров вызывает у нас воспоминания о работе, жизни и борьбе. Вот здесь, за Уэлленом, был аэродром, куда привозили спасенных челюскинцев. Здесь вот, у селения, которое уже разрослось, мы чертили на снегу «маршрутную карту полета» к лагерю Шмидта.

Теперь в Арктике появились мощные радиоцентры. Они связывают людей Севера с Москвой. В Уэллене, на мысе Шмидта и в бухте Амбарчик нам рассказывали последние московские новости.

Большие изменения произошли за последние три года в Арктике! Мы себя не чувствовали одинокими. Когда Левченко в полете включал радио, целый хор радиостанций Севера звал нас. Все предлагали нам сводки о погоде, запрашивали о местонахождении, принимали наши радиограммы.

Летать стало в Арктике легче. Невольно приходит на память вся история борьбы человечества за освоение Севера. Сколько мужественных людей погибло здесь! Сколько прекрасных умов мечтало о полетах, о воздушных путях через Арктику! Большевикам суждено было осуществить эти мечты: они открыли Арктику.

В бухте Амбарчик нам пришлось несколько дней ждать, когда разредится туман. Но вылетели мы, так и не дождавшись улучшения погоды. Наступала уже полярная осень. Дожди и штормы на море, снег в горах. Времени терять было нельзя—наш самолет на поплавках. От бухты Амбарчик до Булуна мы летели над тундрой или, вернее, над облаками в течение 8½ часов. У бухты Тикси вышли к морю, сделали круг над портом, над бухтой, над маленьким поселком, выросшим на берегу Северного Ледовитого океана. Перелетели через горы и совершили посадку на реке Лене.

Бескрайние просторы Севера остались позади. От Булуна до Красноярска нам тоже встречались туманы, но мы их легко преодолевали. Здесь уже нашими спутниками были великие сибирские реки; это были наши старые знакомые места.

Наш перелет заканчивается. Хочется сделать несколько практических замечаний. Этот перелет сыграет некоторую роль в создании воздушной трассы между Соединенными Штатами Америки и Дальним Востоком. Мы попрежнему считаем, что наиболее короткий путь из Москвы в Америку лежит через Северный полюс. Для создания постоянной трассы между Америкой и Дальним Востоком через Аляску и Чукотку и для открытия воздушного пути через Северный полюс нужны высокая техника, большие знания Севера и мужество пилотов.

Советский Союз располагает и тем, и другим, и третьим. Не далеко то время, когда воздушный путь между Америкой и СССР будет осуществлен и будет назван по имени величайшего человека мира, нашего друга и вождя: Сталинской трассой.

Свердловск.

Фабрика-харчевня

На Можайском шоссе издалека видно высокое здание. Монументальный вход, светлые залы, просторные подсобные помещения, вместительные холодильные камеры, огромные разделочные и варочные цеха, матовый блеск котлов, стекло, кафель, паркет...

Несмотря на сугубо производственное и малоблагозвучное название фабрики-кухни № 2 треста столовых Киевского района Москвы, этот ресторан мог бы быть украшением района, гордостью его жителей.

Грязная лестница ведет в общий зал. Раздеваться не надо. За столами сидят в пальто, в шапках. Вместо скатертей — драная клеенка. Пожелтевшие от накопившегося осадка графины с водой открыты; пробок нет. В солонках — крупная, грязная соль. Рядом, тоже в открытых плоских солонках, совершенно выдохшаяся горчица. Остальная сервировка в том же стиле: хлеб подается в щербатых глубоких тарелках. Зубцы уродливых железных вилок изогнуты самым причудливым образом. Плохо вымытые, скользкие от жира алюминиевые ложки вызывают отвращение одним своим видом. Ножей вообще не полагается. Они даются лишь по особому требованию и после длительных пререканий.

Эта внешняя обстановка сама по себе может испортить вкус даже хорошо приготовленного обеда. Но о вкусном обеде на фабрике-кухне № 2 говорить не приходится. Отличные продукты здесь не приготовляются, а портятся. Безвкусные, жилкие, чуть теплые щи, высохшие, холодные котлеты, не имеющие ни аромата, ни сочности, мутно-бурый кисель, в котором явно нехватает сахара, — таков убогий стандартный обед фабрики-кухни.

Все невкусно, неаппетитно, плохо и неряшливо приготовлено.

Листок меню, вывешенный у кассы, мог бы служить ярким обвинительным документом, изобличающим в полном пренебрежении к вкусам и требованиям потребителя.

Существует приказ Наркомвнуторга СССР, устанавливающий минимальный ассортимент блюд. По этому приказу на выбор обедающим должно предлагаться не меньше трех первых блюд, не меньше шести вторых блюд и, кроме того, порционные блюда.

Вопреки приказу в меню общего зала фабрики-кухни 10 сентября имелось всего два первых блюда. Овощных блюд — ни одного. Здесь не удосужились изготовить ни одного овощного блюда в самый разгар сезона, когда город буквально завален овощами, когда есть полная возможность, разнообразя стол, приготовлять десятки вкусных, питательных и дешевых блюд из овощей.

Где арбузы, дыни, виноград, яблоки? Где компот из свежих фруктов? Фруктам, овощам и зелени доступ на фабрику-кухню закрыт. Они не очень прибыльны и требуют работы.

Порционных блюд фабрика-кухня также не выпускает. Все, что есть в меню, — только стандартного изготовления.

По нашей просьбе авторитетные специалисты общественного питания — директор Института инженеров питания тов. Беляков, представитель секции общественного питания Моссовета тов. Попов, старший инспектор государственной торговой инспекции тов. Барсуков и кулинары тт. Паточников и Скрипкин детально ознакомились с работой фабрики-кухни № 2. Они вскрыли вопиющее антисанитарное состояние кухни и обман потребителя.

Основной на фабрике-кухне варочный цех до такой степени запущен, что не может обеспечить нормальных санитарных условий работы. Он требует капитального ремонта.

В моечном цехе горячая вода подается с перебоями. Посуду моют в холодной, грязной воде.

Вентиляция на всей фабрике-кухне не работает. В залах для посетителей клубится пар и стоит невыносимый кухонный чад.

Проверка показала, что в мясные котлеты, приготовляемые фабрикой-кухней, закладывается 7 граммов жиров вместо полагающихся 12 граммов. Для обжаривания судака калькуляцией предусмотрен отпуск трех граммов жира на каждую порцию. Легко представить себе вкус и вид рыбы, которая «жарится» на трех граммах жира.

«Свиная» пожарская котлета на пятьдесят процентов состоит из хлеба и корнфлекса (переработанная кукуруза). Тефтели, подаваемые потребителям фабрики-кухни, весят 65 граммов вместо полагающихся 75 граммов. Картофельные котлеты весят 140 граммов вместо 155 граммов. Жареная свинина — 57 граммов вместо 70 граммов. Грудинка — 60 граммов вместо 80 граммов.

И так во всем. Ветчина на бутербродах, продаваемых в буфете, весит 15 граммов, хотя по норме и по калькуляции она должна весить 30 граммов. Бутерброд с колбасой весит 19 граммов вместо 30 граммов. Бутерброд с сыром — 16 граммов вместо 25 граммов. Булочка — 47 граммов вместо 55 граммов.

Пожарские и свиные отбивные котлеты, для которых по калькуляционным ведомостям было отпущено чистое сливочное масло, на самом деле приготовлялись на низкосортном сале и имели отвратительный вкус. Булочки, в цену которых вошла стоимость повидла, продавались в буфете без всяких признаков повидла.

При всех этих явных, бросающихся в глаза безобразиях, заскорузлые бюрократы из районного треста столовых считают, что фабрика-кухня на Можайском шоссе работает неплохо. Она безубыточна, чем могут похвастать далеко не все столовые. Она обеспечена «крепким» руководством. Успехи фабрики-кухни, в представлении руководителей московского общественного питания, настолько очевидны, что ее директор Нелькин был только на днях назначен директором треста столовых Куйбышевского района.

Потребитель, однако, иного мнения о работе фабрики-кухни. Число столующихся резко падает. В январе прошлого года фабрика отпустила 541 тысячу блюд, в январе этого года — 211 тысяч блюд, а в августе — всего 194 тысячи блюд.

Нужна ли более убийственная характеристика работы столовой?

ПРАВДИСТ.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Общеизвестно большое внимание, которое уделяют партия и правительство общественному питанию. Сотни миллионов рублей израсходованы за годы первой и второй пятилеток на строительство великолепных фабрик-кухонь и столовых. Лучшие продукты и изобилие предоставляются общественному питанию.

Однако, как это видно из публикуемого выше материала, руководитель Главного управления ресторанов, столовых и кафе Наркомвнуторга СССР тов. Ольский более чем беззаботно относится к порученному ему делу. Прекрасные здания ряда фабрик-кухонь загрязняются, продукты, из которых можно готовить вкуснейшие блюда, портятся. Редакция ждет вмешательства в это дело наркома внутренней торговли тов. Вейцера и прокуратуры.

На фабрике «Венский стул»

Закрытая в связи со статьей в «Правде» от 13 августа с. г. «Фабрика сплошного брака» артель «Венский стул» готовится возобновить производство с 14 сентября. На фабрике отремонтированы все станки, приведены в порядок сушильня и парильня, заменены шаблоны, по которым гнулись детали стульев. Весь технологический процесс производства построен заново. Большой запас деталей, имевшихся на фабрике, забракован. С фабрики вывезено отбракованных деталей на 127 тыс. рублей.

Значительно усилен бракераж. Вместо двух бракеров, имевшихся раньше, сейчас будут работать 10 опытных бракеров.

С 4 сентября начался выпуск первых пробных партий гнутых стульев. Стулья тщательно отделываются и полируются. Вид их не может итти ни в какое сравнение с тем, что выпускала артель «Венский стул» раньше.

Опозоренную марку артели «Венский стул» решено уничтожить. Обновленная фабрика будет называться «Кооперативная фабрика гнутой мебели».

Растет благосостояние немцев-колхозников

МОЛОЧАНСК (Днепропетровская обл.), 11 сентября. (ТАСС). Крупную победу отмечают колхозы Молочанского немецкого района. Здесь 64 колхоза. 15 из них получили средний урожай зерновых (без кукурузы) от 20 до 25 центн., с га; 23 колхоза — от 13,5 до 20 центн.; 18 колхозов — от 15 до 17,5 центн. и только 8 колхозов собрали от 13,5 до 15 центн. зерновых с гектара.

Замечательный урожай пшеницы в колхозах «Память Ленина», им. Шевченко, «Культура», им. Кирова, «Искра», им. Клары Цеткин, «Красный Октябрь» и других — от 25 до 33,3 центн. с га. В среднем на трудодень в большинстве колхозов приходится по 10—14 кг хлеба и 3 рубля деньгами. В колхозе им. Политотдела на трудодень приходится 21 кг хлеба. Столько же весит трудодень в колхозе им. Клары Цеткин.

О росте благосостояния немцев-колхозников свидетельствует размер колхозного строительства, развернувшегося в районе. Колхозы строят новые клубы, детские ясли. К строительству стационарного звукового кино приступает в этом году колхоз им. Кирова.

Колхозы Молочанского района после полного выполнения своих обязательств государству продали кооперации 120 тыс. центн. излишков хлеба.

Колхозы обогащаются новым имуществом: закупают автомашины, электрооборудование для конюшен, коровников и т. д.

КАЧЕСТВО ЗЕРНА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ В ЛАБОРАТОРИИ

ХАРЬКОВ, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Мудреным термином «органолептика» на элеваторах и ссыпных пунктах называлась дедовья примитивная операция по определению качества и влажности зерна. Точные приборы приемщику заменяли... рука и зуб.

Долгие годы «органолептика» властвовала на пунктах Заготзерна Харьковской области.

В нынешнем году на ссыпных пунктах и на элеваторах Харьковской области лаборатории вытеснили (за небольшими исключениями) этот вредный, кустарный способ апробации хлеба. По заверениям управляющего областной конторой Заготзерна тов. Плетнера, весь сданный хлеб нового урожая апробирован в лабораториях.

Мы побывали в одной из таких образцовых лабораторий — на Лозовском элеваторе. Вместо ветхой и грязной конуры, именовавшейся в прошлом году лабораторией, мы увидели светлые, благоустроенные помещения с новейшей аппаратурой, где лаборанты, в белых халатах, тщательно исследуют зерно. Работники лаборатории сразу подхватили новый метод анализа зерна, предложенный лаборанткой Зоновой. На обычное определение качества зерна здесь затрачивается всего 2—3 минуты. В самый разгар большого притока хлеба у лаборатории не было очередей и сутолоки. В книге жалоб — ни одной записи. Между тем на этом крупнейшем элеваторе ни один килограмм зерна не был принят без анализа.

— Лаборатория — это наш чувствительный барометр. С ее помощью нам удалось избавиться от засоренного зерна, мы успешно преодолели самого опасного хлебного вредителя — клеща, государство получило зерно значительно лучшего качества, чем в 1935 году.

Так отзывается о лаборатории заведующий Лозовским элеватором тов. Мануров.

Г. ЛЯХТ.

А. Н. Гудушаури выполнил обязательство

ТБИЛИСИ (ТИФЛИС), 11 сентября. (ТАСС). Среди лучших комбайнеров Грузии — орденоносец-комбайнер А. Н. Гудушаури (Пнорис-Цхальская МТС). Дав обещание товарищу Сталину убрать своим комбайном 600 га, тов. Гудушаури убрал 860 га. Его ученик — комбайнер Асилов убрал 613 га и сохранил свою машину в образцовом состоянии.

Маневры Белорусского военного округа. Народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов проверяет у командира противотанкового орудия **К. Пантюхова** (109-й стрелковый полк) знание им задачи и обстановки. Снимок специального корреспондента «Правды» М. Озерского.

Улучшить дело социального страхования!

В этом году бюджет государственного социального страхования возрастает в сравнении с прошлым годом более чем на полтора миллиарда рублей. Это — яркое доказательство сталинской заботы о создании счастливой и радостной жизни для рабочих и служащих нашей страны.

Огромные средства социального страхования переданы государством в руки профессиональных союзов. Обладая этими средствами, профсоюзы имеют возможность добиться дальнейшего улучшения материально-бытового и культурного положения каждого рабочего и служащего.

Однако, как отмечает в своем постановлении от 8 сентября президиум ВЦСПС, многие профсоюзные организации, несмотря на указание товарища Сталина о перестройке работы профсоюзов, не добились коренного улучшения дела социального страхования, целесообразного и полного использования всех отпущенных им средств, путевок в санатории, дома отдыха. Они не вели большевистской борьбы за снижение заболеваемости и травматизма, в результате чего имели место перерасходы в выплате пособий по временной нетрудоспособности.

Президиум ВЦСПС вынес постановление об улучшении работы профсоюзов в области государственного социального страхования.

Президиум ВЦСПС обязал все фабрично-заводские и местные комитеты, обкомы и ЦК профсоюзов решительно бороться за снижение заболеваемости и травматизма в первую очередь путем улучшения техники безопасности и охраны труда на предприятиях. ЦК профсоюзов обязаны с помощью общественных инспекторов труда, лучших профактивистов и стахановцев к 10 октября проверить состояние охраны труда и техники безопасности на основных предприятиях и добиться устранения обнаруженных недостатков.

Центральным комитетам профсоюзов и их местным органам предложено повести решительную борьбу с симуляцией, а также с неправильной выдачей и использованием больничных листков. Профсоюзные организации должны следить за выполнением решения Совнаркома об ответственности главных врачей лечебных учреждений за правильную постановку экспертизы при потере трудоспособности. Они же должны следить, чтобы отпуска по временной нетрудоспособности выдавались лечащими врачами единолично на срок не свыше 10 дней.

Правительство решило, что вся экономия в расходовании средств, выделенных на выдачу пособий по временной нетрудоспособности, передается профсоюзным организациям на улучшение культурно-бытового и медицинского обслуживания рабочих и служащих. Профорганизации обязаны широко разъяснить это решение рабочих и служащим.

Всем профорганизациям предложено проверить выполнение плана строительства и расширения родильных домов, молочных кухонь, детских яслей, детских садов и т. д., установленного декретом о запрещении абортов.

ВЦСПС обязал ЦК профсоюзов навести образцовый порядок в хранении, выдаче и использовании путевок в дома отдыха и санатории. Лица, допустившие пропажу или неиспользование путевок, должны привлекаться к судебной ответственности.

Улучшение работы профсоюзов в области социального страхования возможно только при условии привлечения к этому делу широких масс рабочих и служащих. Поэтому ВЦСПС предложил всем профорганизациям укрепить актив страховых делегатов, улучшить руководство ими и повлечь их ко всей работе по охране здоровья рабочих, служащих и их детей. Фабрично-заводские и местные комитеты должны при помощи актива проверять каждый случай заболевания и оказывать на дому помощь больным рабочим. Особо отличившиеся страховые делегаты и профактивисты должны всемерно поощряться; для премирования этих товарищей в распоряжение ВЦСПС имеется 2 млн рублей.

Центральным комитетам профсоюзов предложено обсудить на собраниях рабочих и служащих сметы доходов и расходов по социальному страхованию и отчитаться о всех произведенных уже расходах за прошлый год и первое полугодие текущего года. Все профорганизации должны отчитываться перед рабочими и служащими о выполнении бюджета социального страхования каждый квартал.

«Успешность работы каждой профорганизации должна определяться прежде всего по постановке дела социального страхования», — говорится в постановлении президиума ВЦСПС. Руководители всех профорганизаций должны помнить об их личной ответственности за постановку социального страхования.

Германская агентура в Чехословакии

Новые разоблачения «Манчестер гардиен»

(От лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 11 сентября. В то время как Гитлер, Геббельс и другие вожди германского фашизма развлекают десятки тысяч слушателей, свезенных в Нюренберг, своими истерическими воплями, фашистская агентура за границей продолжает свое дело без шума. В дополнение к документам опубликованным уже раньше в «Манчестер гардиен» и других английских газетах, о разрушительной деятельности тайной германской фашистской агентуры в Испании, Португалии, Африке, «Манчестер гардиен» публикует большое сообщение своего специального корреспондента о шпионских организациях германских фашистов в европейских странах. Корреспондент сообщает:

«Германские фашисты имеют специальную секретную службу во Франции, Австрии, Скандинавских странах, Чехословакии. Эта секретная служба существует независимо от секретной службы, работающей по заданиям германского военного министерства и агентуры Гестапо за границей. Она независима даже от организации фашистской партии за границей, которая, как было показано документами, касающимися Испании, ведет фашистскую пропаганду и занимается шпионажем во всем мире.

Эта служба является частью специальной организации, именуемой «Е. I», которая занимается внутренним шпионажем среди германских государственных служащих и даже внутри самой фашистской партии. Заграничная секретная служба является подотделом этой организации».

Далее корреспондент «Манчестер гардиен» описывает деятельность этой секретной службы в Чехословакии:

«Активность чехословацкого отдела этой специальной секретной службы представляет особый интерес, ибо Чехословакия входит в орбиту германской захватнической политики. Этот отдел является частью хорошо об'единенной и налаженной системы, при помощи которой Германия надеется, что Чехословакия, как государство, раньше или позже будет уничтожена. Главой этого отдела является бывший лейтенант рейхсвера.

Отдел состоит из двух главных секций. Район деятельности первой секции включает в себя Бамервальд, Егер и Аш. Главная квартира этой секции находится в Мюнхене. Район деятельности второй секции простирается от Боденбаха и Ризенгебирге до самой Праги. Многие немцы, которые считают себя хорошо информированными о деятельности их секретной службы, были уверены, что штаб этой второй секции находится в управлении Гестапо в Дрездене. Однако это ошибка. На самом деле, штаб этой секции находится в Лейпциге, на улице Филиппрозенталерштрассе, № 21.

Специальная служба включает в себя также ряд ячеек, которые созданы внутри самой Чехословакии. Эти ячейки, как предполагается, находятся не только в районах, населенных немцами, но также на венгерской границе. Эти ячейки работают в тесной связи с венгерской секретной службой. Они избегают прямого контакта с партией Генлейна, так как эта партия изображает себя верной чехословацкой государственности. Зато вся германская секретная служба, работающая на территории Чехословакии, тесно связана с вспомогательной организацией этой партии, а именно с «Немецким спортивным союзом». За последние месяцы члены этого союза, показавшие себя наиболее преданными германскому фашизму, были переброшены в Германию, где они проходили специальное обучение.

Одной из их главных задач является установление контакта со всеми политическими партиями Чехословакии и вербовка расположенных в пользу Германии лиц в специальных гарнизонах чехословацкой армии, расположенной в судетских районах страны. В случае войны все эти лица должны содействовать разложению чехословацкой армии изнутри. Все лица, известные как антифашисты, взяты на учет агентами, работающими под руководством этой секретной службы. За ними ведется постоянное наблюдение. Всем агентам этой секретной службы втолковывается, что в будущем национал-социализм будет господствовать во всей Европе».

Это сообщение «Манчестер гардиен», за которым, повидимому, последуют дальнейшие подробности о работе специальной секретной агентуры в других странах, является неплохим ответом на разглагольствования германских министров о своей «преданности миру» и о своих заботах, направленных к его сохранению и защите от «зловредного большевизма».

И. ЕРУХИМОВИЧ

Н. МАЙОРСКИЙ

ПОРТУГАЛИЯ И ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

В той интервенции, которая проводится в пользу испанских фашистских мятежников, роль контрагента Германии и Италии играет генерально-фашистская диктатура в Португалии.

Испано-португальская граница в два раза длиннее испано-французской и не имеет никаких трудно преодолимых естественных препятствий. Провоз предметов военного снаряжения из Португалии в Испанию очень легкое дело, которое в существующих условиях не подается международному контролю. Обращает на себя внимание, что главной первоначальной стратегической задачей, которую поставили перед собой и постарались осуществить мятежники, было овладение португальской границей. Северная группа генерала Мола сомкнулась с южной группой генерала Франко вдоль португальской границы через область Эстремадуру. Фашистские мятежники натолкнулись в Эстремадуре на ожесточенное сопротивление со стороны революционных масс батрачества и бедняцкого крестьянства. Бои вокруг столицы Эстремадуры Бадахоса имели особенно кровопролитный характер. Мятежники успешно провели свою военную операцию только благодаря помощи из Лиссабона. Тыл фашистской армии, наступающей на Мадрид, теперь опирается на Португалию.

Конкретные данные о помощи, которую Португалия оказывает испанским фашистским мятежникам, довольно широко освещены в международной печати. Особенно

подробные сведения сообщила английская газета «Ньюс кроникл». Специальный корреспондент этой газеты посетил столицу Португалии и после тщательных наблюдений пришел к выводу, что «Лиссабон является подлинной штаб-квартирой мятежа». В Лиссабоне обосновались хорошо известные фигуры спекулянт Хуан Марч, финансирующий фашистский мятеж, и Хиль Роблес, политический лидер испанской реакции. С ними находится целая группа испанских военных и гражданских фашистских деятелей. Португальское правительство открыто относится со всей этой бандой, бойкотируя законное испанское посольство.

В период боев под Бадахосом три самолета «Юнкерс» сделали посадку на португальской территории. Здесь эти самолеты взяли груз бомб и вылетели на бомбардировку Бадахоса. В то же время принадлежащий португальскому правительству военный завод продал мятежникам пулеметы и гранаты на сумму в 3 тысячи фунтов стерлингов. Пароход мятежников «Ромеу», вышедший из Тенерифа (Канарские острова) с частями мятежных войск на борту, зашел в Лиссабон, а затем отправился к северным берегам Испании под охраной португальского эсминца «Лима».

Через Португалию осуществляет свою интервенцию фашистская Германия. Тот же корреспондент «Ньюс кроникл» указывает, что еще за месяц до мятежа в Лиссабон прибыл представитель германской фирмы «Юнкерс» — Гроте. Он продал агентам испанских мятежников 7 трехмоторных самолетов. Затем два германских военных судна доставили в Лиссабон нефть и оружие. Эти грузы были срочно направлены мятежникам в Испанию даже без таможенного осмотра. В Лиссабоне останавливались германские военные инструктора, которые прописывались в гостиницах под вымышленными испанскими именами.

Американская и французская печать подтверждает сведения, опубликованные в Англии. «Нью-Йорк таймс» (от 6 сентября) пишет: «Все необходимое снабжение генерал Франко получает через Португалию». Парижская «Энтрансижан» (от 30 августа) со своей стороны говорит: «В Лиссабоне обосновались хорошо известные фигуры спекулянт Хуан Марч, финансирующий фашистский мятеж, и Хиль Роблес, политический лидер испанской реакции. С ними находится целая группа испанских военных и гражданских фашистских деятелей. Португальское правительство открыто относится со всей этой бандой, бойкотируя законное испанское посольство».

Помимо оказания помощи испанским мятежникам, весьма значителен тот факт, что Португалия очень усилила темп собственных вооружений. Состоялся ряд выступлений со стороны ответственных лиц, в том числе начальника португальского генерального штаба, в которых указывалось, что в недалеком будущем Португалия вынуждена будет воевать. В то же время в португальской печати развернулась кампания с целью подчеркнуть, что испанская провинция Галисия находится в этническом родстве с Португалией. Не трудно видеть, что в Лиссабоне растут аппетиты по отношению к испанской территории. Лиссабон явно подпадает под влияние веющей из Берлина атмосферы международных фашистских авантюр.

Естественно возникает вопрос, как относится ко всему этому Англия. Одобряют ли в Лондоне подозрительную и тревожную активность Лиссабона? Или последний «отбивается от рук», и Англии суждено претерпеть еще один внешнеполитический удар? Вопрос этот поставлен очень отчетливо английской печатью. «Манчестер гардиен» (от 26 августа) спрашивает: «Но какова польза от этого союза, если Португалия срывает английскую политику?»

Оно, во-первых, показывает, какова цена заявлениям «о невмешательстве» со стороны фашистских правительств. С другой стороны, оно затрагивает взаимоотношения между основными державами Западной Европы. Общеизвестно, что Португалия находится в союзных отношениях с Англией. Из Лиссабона совсем недавно обращались в Лондон с просьбой подтвердить «гарантию безопасности Португалии», которой якобы угрожает правительство народного фронта в Испании.

Но в то же время совершенно очевидно, что Португалия выступает совместно с Германией и Италией, как составное звено фашистского блока, направленного против свободы и независимости испанского народа. Помимо оказания помощи испанским мятежникам, весьма значителен тот факт, что Португалия очень усилила темп собственных вооружений. Состоялся ряд выступлений со стороны ответственных лиц, в том числе начальника португальского генерального штаба, в которых указывалось, что в недалеком будущем Португалия вынуждена будет воевать. В то же время в португальской печати развернулась кампания с целью подчеркнуть, что испанская провинция Галисия находится в этническом родстве с Португалией. Не трудно видеть, что в Лиссабоне растут аппетиты по отношению к испанской территории. Лиссабон явно подпадает под влияние веющей из Берлина атмосферы международных фашистских авантюр.

Естественно возникает вопрос, как относится ко всему этому Англия. Одобряют ли в Лондоне подозрительную и тревожную активность Лиссабона? Или последний «отбивается от рук», и Англии суждено претерпеть еще один внешнеполитический удар? Вопрос этот поставлен очень отчетливо английской печатью. «Манчестер гардиен» (от 26 августа) спрашивает: «Но какова польза от этого союза, если Португалия срывает английскую политику?»

НОВЫЕ ВОССТАНИЯ В ПОРТУГАЛЬСКОМ ФЛОТЕ

ЛОНДОН, 11 сентября. (ТАСС). Вчера вечером получены сообщения из Гибралтара, что в португальском флоте произошли новые восстания и что восставшие корабли бомбардировали Лиссабон. В сообщениях также утверждается, что восстания произошли в нескольких гарнизонах. Несмотря на решительные и категорические опровержения португальской дипломатической миссии в Лондоне, газеты «Дейли экспресс», «Дейли геральд» и «Ньюс кроникл» уделяют большое внимание этому сообщению.

ЛОНДОН, 11 сентября. (ТАСС). Германский крейсер «Нюренберг» и португальский эсминец «Техо» одновременно оставили вчера Танжер и, как полагают, направились в Португалию.

ПАРИЖ, 11 сентября. (ТАСС). Сообщая о новых восстаниях на судах португальского военного флота и о военных восстаниях во многих городах Португалии, лондонский корреспондент «Матен» передает, что много офицеров перебито на борту одного из судов, бомбардировавших Лиссабон.

Многие офицеры убиты, многие арестованы солдатами.

Вчера вечером, по словам корреспондента, было прервано телеграфное и телефонное сообщение между Лондоном и Лиссабоном.

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О НЮРЕНБЕРГСКОМ ПАРАДЕ

АГРЕССОР В ТОГЕ «СПАСИТЕЛЯ ЕВРОПЫ»

Кериллис о германской угрозе Франции

ПАРИЖ, 11 сентября. (ТАСС). Большинство французских газет резко критикует речь Гитлера и выступления его ближайших сподвижников. О впечатлении, которое нюренбергский с'езд производит в политических кругах Франции, можно судить по тому, что даже Анри де Кериллис счел сегодня необходимым выступить в «Эко де Пари» со статьей, в которой разоблачает смысл попыток Гитлера «вырядиться в тогу спасителя Европы».

«Очевидно, — пишет Анри де Кериллис, — Гитлер хочет предстать перед миром в виде нового Георгия-победоносца, готового разразить коммунистического демона и спасти Европу от азиатской опасности. Но кто может поверить, что он не имеет в виду прежде всего интересов Германии? Если он и обращается к силам социального консерватизма, если он и служит международному фашизму, то он делает это для осуществления своих политических целей и для установления своего господства над Европой».

Де Кериллис подчеркивает серьезную опасность, угрожающую Франции со стороны Германии.

«Тан» видит противоречие между заявлениями, сделанными в Нюренберге о «германской мощи», и антисоветской кампанией.

«Если Германия,—пишет газета,— сознающая свою мощь, не боится никакой опасности, к чему тогда этот провокационный тон в отношении Москвы? Зачем нужен призыв к крестовому походу против опасности, которую Германия в силах раздавить и устранить? В этом — кричащее противоречие. Если в действительности Германия, как утверждает Гитлер, желает соглашения со всеми народами, стремящимися к миру, к чему тогда столь смелые речи, к чему такие вооружения, агрессивный характер которых бесспорен, к чему бряцание германской саблей по примеру Вильгельма II, которого этот метод привел к весьма плохим результатам?»

Табуи в «Эр» пишет:

«От внимания иностранных наблюдателей не ускользает то обстоятельство, что обвинения, выдвигаемые Гитлером против Москвы, являются отчаянной попыткой под маской пламенной критики скрыть его истинные намерения или в крайнем случае заставить позабыть огромные вооружения, осуществленные Германией с момента последнего нюренбергского с'езда».

«Гитлеру, — продолжает Табуи, — кажется выгодным в связи с событиями в Испании поднять часть общественного мнения некоторых стран против Москвы. Тем не менее члены дипломатического корпуса, находящиеся в Нюренберге, считают, что Гитлер хватил через край».

Конкретным же требованием Гитлера в данный момент, указывает Табуи, является требование колоний.

В Англии раздражены колониальными требованиями Германии

ЛОНДОН. 11 сентября. (ТАСС). В лондонских политических кругах отмечают, что те люди в Англии, на которых Гитлер надеялся произвести впечатление своими антисоветскими выпадами, раздражены требованием Гитлера о колониях.

Как указывает «Ньюс кроникл», громадное большинство палаты общин отвергнет любое предложение о передаче Германии какого-либо из нынешних английских мандатов. Что же касается передачи каких-нибудь других английских территорий, то, по словам газеты, об этом не может быть даже и речи.

Характеризуя антисоветское выступление Геббельса, нюренбергские корреспонденты английских газет употребляют такие слова, как «простое», «злобное», «свирепое» и «агрессивное». Либеральная газета «Ньюс кроникл» печатает свое сообщение под заголовком «Красный кошмар Геббельса».

Нюренбергский корреспондент «Таймс» пишет, что антисоветские выпады в Нюренберге повторяются со все большей силой. Явные выпады Геббельса против отдельных руководителей СССР, пишет корреспондент, были подкреплены еще более резкими выступлением Розенберга.

«Дейли телеграф» пишет: «При нынешнем международном положении, и без того напряженном, тон речи Геббельса не может не усилить раздражения. Делая выпады против большевизма, он употреблял провокационные выражения, — и это в момент, когда большинство стран страстно жаждет обеспечения мира».

ЛОНДОН, 10 сентября. (ТАСС). Берлинский корреспондент агентства Рейтер передает, что об'явленный Гитлером «четырехлетний план» вызвал в Германии значительное беспокойство. В германских деловых кругах, по словам корреспондента, опасаются, что с этим планом будут связаны новые ограничения промышленной деятельности, повышение налогов и усиление контроля над ценами.

По мнению газеты «Стар», об'явленный Гитлером «четырехлетний план» будет ознаменован неимоверными страданиями германского народа. Газета указывает, что требование колоний выдвигается Гитлером с целью отвлечь внимание германского народа от этих страданий.

РЕЧЬ ГИТЛЕРА УВЕЛИЧИЛА ОПАСНОСТЬ ВОЙНЫ

НЬЮ-ЙОРК, 10 сентября. (ТАСС). Газета «Уорлд телеграм» пишет, что речь Гитлера увеличила опасность войны. Гитлер, продолжает газета, заявил, во-первых, что Германия намерена воевать против коммунизма и, во-вторых, что Германия будет воевать, пока она не добьется колоний. Это заявление, добавляет газета, «неприятно звучит, как двойной ультиматум».

«Геральд трибюн» отмечает, что Гитлер снова подтверждает свои колониальные притязания и что он не отказывается от своих угроз, направленных против восточных соседей.

«Балтимор сан» заявляет, что Гитлер, повидимому, готов вести войну за приобретение колоний, если он не сумеет получить их мирным путем.

—o—

В перспективе — рост нищеты и голода

ПРАГА, 10 сентября. (ТАСС). Комментируя выступление Гитлера на нюренбергском с'езде фашистской партии, чехословацкая печать подчеркивает, что Гитлер счел необходимым уделить столь большое внимание социально-хозяйственным вопросам вследствие тяжелого внутриполитического положения Германии. Орган чехословацкого министерства иностранных дел газета «Прагер прессе», указывая, что Германии, очевидно, предстоит год больших продовольственных затруднений, пишет:

«В Нюренберге подготовляют германский народ к тяжелым испытаниям: к продолжению и, возможно, даже обострению продовольственных затруднений. В связи с этим следует указать, что в течение долгого времени германская печать преднамеренно распространяла сообщения о мнимом голоде в Советском Союзе. Это должно было явиться введением к нюренбергскому выступлению Гитлера».

Касаясь заявления Гитлера о новом «4-летнем плане», газета указывает, что продолжение политики автаркии может иметь опасные внутриполитические последствия для Германии, а именно—ее обнищание в результате дальнейшего снижения жизненного уровня германского народа.

Газета «Лидове новины» (близкая к министерству иностранных дел) заявляет:

«Германия превратилась за последние годы в милитаристическое чудовище, в военный лагерь, из которого в любое время может быть совершено нападение. Мы спрашиваем: против кого? Гитлер отвечает: «Для защиты от большевизма». Мы хотя и слышим это, но не верим этому. Мы хорошо помним, что Германия забила тревогу о большевистской опасности тогда, когда Советский Союз заключил договоры о взаимной помощи с Францией и Чехословакией. Не заключается ли причина этой тревоги в том, что Франция и Чехословакия приобрели в лице Советского Союза мощного союзника и гаранта их безопасности?»

АНТИСОВЕТСКИЙ ВОЙ ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТИ

БЕРЛИН, 11 сентября. (ТАСС). Вчерашние клеветнические антисоветские речи Геббельса и Розенберга на нюренбергском с'езде фашистской партии послужили новым сигналом для развертывания антисоветской кампании в германской фашистской печати.

Газеты в аларmистском тоне кричат о «большевистской опасности». Из высказываний фашистской печати ясно, что оглашенные Геббельсом и Розенбергом антисоветские клеветнические выдумки первым долгом предназначены для заграницы. На страницах германской печати звучит прямой призыв к крестовому походу против Советского Союза.

Характерно, что одновременно германская печать пытается повлиять на Англию и Францию в антисоветском духе в связи с предстоящей конференцией пяти локарнских держав. Кирхер во «Франкфуртер цейтунг», пугая «большевистскими тенями над Европой», обвиняет Англию в невыполнении своего обещания «основательной дипломатической подготовки» конференции пяти держав. В качестве условия соглашения между Францией и Германией Кирхер требует от Франции отказа от пакта о взаимной помощи с Советским Союзом.

БЕРЛИН, 11 сентября. **(Соб. корр. «Правды»).** Германская печать стремится внушить своим читателям, что вчерашние провокационные выступления Геббельса и Розенберга в Нюренберге произвели на международное общественное мнение сильное впечатление. Все же некоторые газеты вынуждены признать, что припадок антисоветского бешенства фашистских провокаторов не вызвал желательных откликов за границей. Особенное недовольство вызывает в Берлине позиция английской печати.

«Дейче альгемейне цейтунг» в сообщении из Лондона с сожалением констатирует, что руководящая английская печать «не проявляет должного понимания серьезности большевистской опасности» и подходит к вопросу об отношениях с Советским Союзом под «оппортунистическим» углом зрения.

К. Гофман.

—o—

«КУРЬЕР ВАРШАВСКИ» О ДИКИХ ВЫДУМКАХ ГЕРМАНСКИХ ГАЗЕТ

ВАРШАВА, 11 сентября (ТАСС). Редактор газеты «Курьер варшавски» Косковский разоблачает в своей газете кампанию германской фашистской печати против СССР и Чехословакии. «Германская печать, — пишет Косковский, — не брезгует распространением самых диких выдумок, чтобы представить Чехословакию как авангард советских планов подготовки революции в Европе. К сожалению, эту глупость повторяют некоторые польские газеты. Вообще цель всей германской пропаганды заключается сейчас в том, чтобы запугать весь мир мнимыми агрессивными планами СССР и называть всех, кто хочет жить в согласии с СССР, агентами Коминтерна и врагами цивилизации. Этим она пытается оправдать в глазах всего мира свое собственное вооружение».

Германия на голодном пайке

БЕРЛИН, 10 сентября. (ТАСС). Вчера состоялось совещание комитета оптовой торговли, на котором обсуждались меры борьбы против усиления продовольственного кризиса и против увеличения очередей.

Как передают, на совещании обсуждался и был одобрен проект введения в зиме продовольственных карточек на мясо, жиры, яйца, мыло и т. д.

Решение было отложено однако до окончания нюренбергского с'езда и до приезда в Берлин Шахта.

—o—

ЛОКАРНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ГЕРМАНО-ИТАЛЬЯНСКИЕ РАСЧЕТЫ

ЛОНДОН, 11 сентября. (ТАСС). По сообщению печати, английское предложение о том, чтобы конференция локарнских держав была созвана в Лондоне 19 октября, встретило неблагоприятный прием и в Берлине и в Риме. В некоторых кругах намекают на то, что между позицией Германии и Италии имеется некоторая связь и что Италия хочет выжать результаты событий в Испании.

Как указывает дипломатический обозреватель «Дейли телеграф», в Лондоне считают необходимым, чтобы были начаты переговоры о создании более эффективной системы безопасности в Центральной Европе и чтобы было достигнуто соглашение между Германией и Чехословакией. По словам обозревателя, Германия, без сомнения, будет возражать против советско-чехословацкого и франко-советского пактов.

«По этим пунктам, — продолжает обозреватель,—Англия, вероятно, будет указывать, что Германия не может рассчитывать на то, чтобы другие страны отказались от уже заключенных соглашений».

—o—

СОВЕТСКО-КАНАДСКАЯ ТОРГОВЛЯ

Канадский министр торговли Эйлер телеграфно уведомил Наркомвнешторг СССР о решении канадского правительства отменить запрещение на ввоз в Канаду некоторых советских товаров, существовавшее в Канаде с 27-го февраля 1931 года.

В связи с этим Народный комиссариат внешней торговли СССР решил отменить действующее запрещение советским импортным организациям и торгпредствам закупать товары канадского происхождения и фрахтовать суда, плавающие под канадским флагом. (ТАСС).

Солидарность с испанским народом

ПАРИЖ, 10 сентября. (ТАСС). Кампания солидарности с испанским народом продолжается.

В Буа-Коломбе (департамент Сены) 3.300 рабочих автомобильного завода «Испано-Сюиза» устроили сбор средств в пользу антифашистских борцов Испании.

В Аньоне (департамент Кот дю Нор) был проведен митинг солидарности с республиканской Испанией, на котором участвовало 1.800 человек. Участники митинга решили отправить французскому правительству письмо, в котором требуют снятия блокады, направленной против республиканской Испании.

В Пешине-на-Марне (департамент Сены) рабочие металлисты также требуют отмены запрета на экспорт оружия, предназначенного для законного испанского правительства.

Вчера состоялось совещание делегации левых групп французской палаты депутатов, которое продолжалось около трех часов.

В официальном коммюнике, опубликованном по окончании совещания, говорится:

«Делегация обменялась мнениями относительно различных проблем внутренней и внешней политики. Делегация вновь выражает свою полную солидарность с республиканцами Испании, которые борются за законность и свободу. Делегация единогласно провозглашает свою преданность народному антифашистскому фронту и его программе и рассчитывает на полное осуществление ее правительством».

ПАРИЖ, 11 сентября. (ТАСС). «Юманите» сообщает о состоявшемся вчера заседании политбюро французской компартии. Политбюро одобрило доклад Морис Тореза о международном положении и событиях в Испании:

«Компартия, — говорится в коммюнике о заседании политбюро, — считает своим долгом просить французское правительство пересмотреть политику нейтралитета в отношении Испании и считает своим долгом продолжать свою деятельность против блокады».

Политбюро одобрило действия представителей компартии на совещании делегации левых групп палаты депутатов, а также одобрило выступление Марселя Кашена на Брюссельском конгрессе мира.

Дальнейшая часть коммюнике посвящена вопросам внутриполитической жизни Франции. Политбюро подчеркивает в коммюнике усиление деятельности французских фашистов и требует принятия самых решительных мер против происков фашистских провокаторов.

ОБМЕН ЗАЯВЛЕНИЯМИ МЕЖДУ СОВЕТСКИМ И НОРВЕЖСКИМ ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ

На представление, сделанное Полпредом СССР в Норвегии тов. Якубовичем норвежскому правительству 29-го августа с. г., норвежский министр юстиции Ли, замещавший в то время министра иностранных дел, в своем ответе 3-го сего месяца сообщил, что, когда Троцкому и его жене в июне 1935 года было дано разрешение на в'езд и пребывание в Норвегии сроком на 6 месяцев, то это было обусловлено тем, что он и его жена не должны заниматься политической деятельностью в Норвегии или политической агитацией или деятельностью, направленной против дружественной Норвегии страны.

Как сообщил г-н Ли, на основании собственных заявлений Троцкого, разных газетных статей и других материалов, центральный паспортный отдел установил, что он нарушил условия пребывания в стране, поставленные ему правительством. Норвежское правительство поэтому постановило выработать более точные условия пребывания его в стране. Когда он 25-го августа отказался подписать условия, предложенные правительством, то тут же его квартира была взята под необходимый надзор полиции, а после того, как собственные показания Троцкого в Ословском суде 28-го августа еще полнее подтвердили, что он нарушил условия пребывания в стране, то в тот же день после полудня он был совершенно изолирован от внешнего мира и взят под полицейский надзор. Ему запретили посещения, запретили пользование телеграфом, а также имели контроль над его почтой и телеграммами. Эти мероприятия были позднее подтверждены королевской резолюцией от 31-го августа сего года. Условное право убежища, предоставленное Троцкому и его жене в Норвегии с июня 1935 года, было 25-го августа 1936 г. ограничено, а 28-го августа его лишили этого права. Г-н Ли заявил, что «норвежское правительство поставило Троцкого (и его жену) под такой контроль, что нужно считать исключенным, что он в будущем сможет предпринять какое либо действие, которое может повредить и угрожать государственным интересам СССР».

В связи с тем, что упомянутые в означенном сообщении норвежского правительства меры не могут считаться действительным лишением права убежища, тов. Якубович заявил норвежскому министерству иностранных дел, что он довел до сведения Советского правительства заявление норвежского правительства, сделанное ему министром юстиции Ли, и что советское правительство, к сожалению, не находит возможным признать это заявление удовлетворительным и отвечающим дружеским отношениям, существующим между СССР и Норвегией, и что по мнению Советского правительства своим ответом норвежское правительство взяло на себя всю ответственность за эффективность принятых им мер и за последствия дальнейшего пребывания Троцкого в Норвегии. (ТАСС).

Маневры Белорусского военного округа. Маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный беседует с учеником 4-го класса Витей Шабуневич (дер. Березовка, БССР).

Снимок специального корреспондента «Правды» М. Озерского.

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

УПОРНЫЕ БОИ НА ВСЕХ ФРОНТАХ

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

МАДРИД, 11 сентября. Началась новая ожесточенная бомбардировка Овиедо правительственной авиацией. За вчерашний день на здания, где сосредоточены мятежники, сброшено 50 больших бомб и 1.100 малых. Начались пожары в здании гражданского управления, каролитского монастыря и многих других. Мятежники пробуют отступить из города в направлении Собрадило. Для этого они предприняли атаку ручными гранатами, но были остановлены и с большими потерями вернулись в город.

Авиация главных сил мятежников, со своей стороны, бомбардирует правительственные войска, осаждающие Овиедо. Несомненно, командование мятежников будет пытаться сделать все, чтобы части из Луарки прорвались на выручку к Овиедо.

На Арагонском секторе происходит одновременно множество отдельных боев и стычек внутри города Уэска и в нескольких районах вокруг него. Вновь занято республиканскими войсками селение Сиетамо. Колонна анархиста Дуррути, переправившись вплавь через реку, уничтожила штаб противника на участке Бухаралос, разбила кавалерийский эскадрон и взяла в плен 120 человек.

В Тардиента явилось 112 перебежчиков с оружием. В том же секторе авиация правительства имела редкий по своеобразию успех: 4 истребителя окружили тяжелый бомбардировщик мятежников типа «Капрони» и заставили его приземлиться без бом. Экипаж был взят в плен, и пилот одного из истребителей немедленно поднялся на «Капрони», чтобы сбросить уцелевшие бомбы в расположении мятежников.

На секторе Сиерро Мурильо правительственные войска продвинулись на 8 километров.

У Пегуэринос (Сиерра Гвадаррама) мятежники снова перешли в наступление и организовали упорную атаку, в которой участвовали марокканские части. Атака была приостановлена соединенными усилиями милиции и регулярных частей правительства. Мятежники цепляются все усилия, чтобы отвлечь сюда часть республиканских войск.

Положение у Талаверы—без особых перемен.

В Толедо, после воздушной бомбардировки города мятежниками, состоялись новые переговоры с осажденными в Альказаре. Переговоры ни к чему не привели.

Мих. Кольцов.

ЛОНДОН, 10 сентября. (ТАСС). По сообщениям из Мадрида, на сарагосском фронте в районе Арагона два полка фашистских мятежников сложили оружие. Мятежники были застигнуты врасплох правительственными силами, которые прошлой ночью перешли реку Эбро и начали успешную атаку. В результате боев мятежники, понеся большие потери, сдались.

Сообщают также, что 60 солдат дезертировали из гарнизона Сарагоссы. Прибыв в Барбастро, они заявили о своем желании присоединиться к правительственным частям.

По сообщению «Бритиш юнайтед пресс», правительственные войска на фронте Талаверы укрепили свои позиции. Ими установлена связь с частями на фронте Сомосиерры. Линия обороны Мадрида, занимаемая теперь правительственными частями к западу от столицы, тянется от Талаверы до Сомосиерры на расстоянии свыше 180 км.

МАДРИД, 10 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Прибывшие в Мадрид беглецы из захваченной мятежниками Галисии передают, что в тылу мятежников начинаются восстания населения. Так, например, в горной цепи Орденес, тянущейся вдоль течения реки Тамбре, против мятежников действует целая партизанская колонна, составленная из местных жителей и солдат, дезертировавших из армии фашистских генералов.

Помощь Германии, Италии и Португалии мятежникам

ЛОНДОН, 11 сентября. (ТАСС). По сообщению марсельского корреспондента «Морнинг пост», прибывший в Пальма (остров Майорка) итальянский пароход «Нереида» высадил 25—30 итальянских летчиков и механиков и выгрузил самолеты в разобранном виде. Высадившиеся итальянцы теперь носят форму испанской фашистской организации «Испанская фаланга».

Как передает барселонский корреспондент «Манчестер гардиен», на острове Майорке против экспедиции правительственных войск действовали 8 германских самолетов-бомбардировщиков и 12 германских истребителей.

«Манчестер гардиен», комментируя в передовой статье отозвание испанских правительственных войск с острова Майорки, подчеркивает, что международный комитет по вопросу о невмешательстве в испанские дела должен обратить такое же внимание на Майорку, как и на Португалию, ибо Майорка явно является центром снабжения мятежников военными материалами.

Танжерский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что командир итальянского крейсера «Джованни делле Банде Нере» в сопровождении офицеров и ряда видных итальянцев Танжера отправился вчера в Тетуан и присутствовал на приеме, организованном в их честь одним из лидеров испанских мятежников генералом Оргасом.

ЛОНДОН, 10 сентября. (ТАСС). Парижский корреспондент газеты «Ньюс кроникл» сообщает, что, как он узнал во французских правительственных кругах, португальское правительство обещало предоставить Германии базу для подводных лодок на португальском побережье.

РИМ, 10 сентября. (ТАСС). Касаясь положения в Испании, газета «Ресто дель Карлино», между прочим, пишет: «Лиссабон является важным центром деятельности испанских мятежников и поддерживаемых ими связей с заграницей».

АРЕСТЫ В ИТАЛИИ

РИМ, 11 сентября. (ТАСС). По сведениям римского корреспондента американского агентства Ассошиэйтед пресс, в крупнейшем центре военной промышленности Италии—Терни произведены на-днях многочисленные аресты. Аресты вызваны тем, что в городе появились листовки, призывающие выступить в защиту испанского народа, борющегося за свободу и против реакционных мятежников. Арестовано несколько десятков человек.

По сведениям римского отделения другого американского агентства Юнайтед пресс, аресты по обвинению в участии в тайной революционной организации произведены также в Риме, при чем аресты будто бы коснулись некоторых видных лиц.

ЛОНДОН, 11 сентября. (ТАСС). Несмотря на опровержение неофициальных итальянских кругов, английские газеты уделяют большое внимание сообщениям из Рима о многочисленных арестах в Италии. Корреспондент «Дейли экспресс» пишет, что в Терни арестовано 25 человек. По словам «Дейли геральд», арестован ряд высокопоставленных чиновников фашистской партии.

Японские угрозы Китаю

ШАНХАЙ, 10 сентября. (ТАСС). Японская печать продолжает уделять много внимания «инциденту в Пакхое». (Пакхой—портовый город в юго-западной части провинции Гуандун. 3 сентября в Пакхое был убит, как сообщают японские газеты, японский торговец Пакано). Газета «Шанхай, нипно» утверждает, что убийцами Пакано явилась не толпа, а солдаты 19-й армии, возвращавшиеся 3 сентября с митинга, на котором было вынесено решение о немедленном об'явлении войны Японии.

Пакхой, указывает далее газета, продолжает оставаться в руках 19-й армии, отказавшейся выполнить приказ нанкинского правительства очистить занятую территорию в недельный срок.

«Хуамейванбао» также пишет, что «инцидент в Пакхое становится все более серьезным, поскольку три дивизии 19-й армии, расположенные в Пакхое, Лочене и Хапу, не имеют намерения выполнить приказ Чан Кай-ши очистить этот район».

ШАНХАЙ, 11 сентября. (ТАСС). Японская газета «Шанхай нипно» пишет:

«Гуандунские власти заявили, что они вряд ли смогут защищать иностранных резидентов в Пакхое или детально расследовать инцидент, поскольку район Пакхоя занят 19-й армией. Японии ничего не остается, как только использовать свою национальную мощь. Если 19-я армия станет препятствием на пути Японии, то единственным выходом, чтобы справиться с ней, будет суровая расправа».

—o—

ВВЕДЕНИЕ ВСЕОБЩЕЙ ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 10 сентября. (ТАСС). Вся китайская печать помещает без комментариев приказ нанкинского правительства от 8 сентября о введении всеобщей воинской повинности.

Поход против профсоюзов в Японии

ТОКИО, 11 сентября. (ТАСС). Обеспокоенные ростом движения за создание единого фронта рабочих организаций против фашизма, японские военные власти 10 сентября запретили существование каких бы то ни было профсоюзных организаций в военных арсеналах. Военные власти одновременно запретили рабочим арсеналов поддерживать какую-либо связь с профсоюзами.

Газета «Асахи» сообщает, что японские военные власти предложили рабочим арсеналов в Асака, Нагоя и Кокура «дать индивидуальную подписку об исключительной верности японской армии с обязательством покинуть ряды профсоюзов и не вступать ни при каких обстоятельствах в профсоюзы в будущем». В соответствии с этим администрации арсеналов в городах Осака, Нагоя и Кокура 10 сентября вызывали поодиночке каждого рабочего и отбирали у них подписку с указанным выше обязательством. В результате этого мероприятия в арсеналах, пишет газета, «не осталось ни одного рабочего—члена профсоюза».

В результате нынешнего мероприятия военных властей, продолжает «Асахи», существующая около 20-ти лет «Кангио Родо Содомей» (генеральная федерация рабочих правительственных предприятий) теряет основную массу своих членов, а партия сякай тайсито лишается одной из больших поддерживающих ее организаций. Это мероприятие, указывает далее газета, в значительной степени повредит движению единого фронта, тем более, что лишь 13 августа в единую организацию «Осака Кангио Кумиай» для борьбы с фашизмом об'единились существовавшие длительное время в осакском арсенале три профсоюзных организации «Кангио Родо Содомей», «Нихон Родо Содомей» и «Цюрицу» («Нейтральные»).

Газета далее помещает интервью председателя профсоюза «Осака Кангио Кумиай» Кавамура, который 10 сентября заявил, что он сожалеет, что «свобода профсоюзов, дарованная конституцией, затоптана мероприятием военных властей».

АМЕРИКАНСКИЕ АРМЯНЕ БЛАГОДАРЯТ СОВЕТСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

На имя тов. Молотова получена из Нью-Йорка от президиума Среднезападной конвенции американского комитета помощи Армении телеграмма, в которой от имени трех тысяч армян, собравшихся на митинг в Детройте, выражается горячая благодарность и признательность советскому правительству за решение о предоставлении льгот и оказание помощи армянским эмигрантам.

«В этом решении,—говорится в телеграмме,—мы видим новое проявление чудесной гуманной заботы советского правительства о людях, подвергавшихся в прошлом угнетению. Ваше решение преисполняет радостью и надеждой и нас, и сотни других армянских беженцев, жертв мировой войны. Мы с восторгом приветствуем новую советскую Конституцию, самую демократическую хартию, гарантирующую гражданам право на труд, учебу и отдых и дарующую подлинную независимость всем народам».

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА ТЕАТРА ИМ. РУСТАВЕЛИ В ТБИЛИСИ

ТБИЛИСИ (Тифлис), 11 сентября. (Корр. «Правды»). Столица Грузии торжественно встретила замечательный коллектив орденоносного театра имени Руставели. На вокзальной площади собрались работники искусств Тбилиси и представители местных партийных и советских организаций.

Ночью поезд подошел к перрону, ярко освещенному прожекторами и украшенному приветственными лозунгами, цветами, зеленью. Встречающие приветствуют артистов бурными аплодисментами, пожимают руки, обнимают актеров и руководителей славного театра. Тут же на вокзальной площади происходит летучий митинг. На трибуне — руководитель театра Горделадзе, его заместитель Гугунава, народные артисты Союза ССР Васадзе, Хорава, артисты, награжденные орденами Союза. В честь их долго гремят аплодисменты.

Приехавших приветствуют председатель Тбилисского совета Ниорадзе и другие. Когда в их речах упоминается имя великого Сталина, раздаются долго не смолкающие овации и крики «ура».

Выступивший на митинге народный артист Союза ССР Васадзе обещает от имени коллектива ответить на высокую награду еще более напряженной работой.

По окончании митинга на площади звучат народные песни, исполняемые грузинскими хорами. Оркестры играют марш. Руставелинцы едут в город на машинах, усыпанных цветами.

ДЕЛЕГАЦИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ МОССОВЕТА В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 10 сентября. (ТАСС). Делегация ответственных работников Московского совета во главе с тов. Булганиным прибыла в Лондон. Комиссия будет изучать в Лондоне коммунальное хозяйство и строительную промышленность.

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 10 СЕНТЯБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС) — директор тов. **Лихачев.**	206	185	89,8
Автомашин грузовых (ГАЗ)—врид. директора тов. **Дыбец.**	353	380	107,6
Автомашин легковых «М-1» (ГАЗ).	50	23	46,0

МЕТАЛЛ ЗА 9 СЕНТЯБРЯ
(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	40,5	98,0
СТАЛЬ	46,2	44,2	95,7
ПРОКАТ	36,0	34,4	95,6

УГОЛЬ ЗА 9 СЕНТЯБРЯ
(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	372,1	328,7	88,3
ПО ДОНБАССУ	223,9	199,8	89,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

За 10 сентября

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	**Торопченов**	115	95	110
Казанская	**Базеев**	105	101	90
Закавказская	**Розенцвейг**	128	117	118
Белорусская	**Владимирский**	110	106	118
Красноярская	**Мирский**	121	148	97
Западная	**Русанов**	107	92	116
Ленинская	**Кучмин**	98	89	108
Ашхабадская	**Еремеев**	114	123	147
Им. Кагановича	**Шахгильдян**	106	109	108
Кировская	**Ледник**	106	101	107
Октябрьская	**Синев**	100	91	110
Донецкая	**Левченко**	88	85	96
Одесская	**Суслов**	96	103	122
Томская	**Ваньян**	96	102	86
Им. Молотова	**Друскис**	180	150	139
Омская	**Фуфрянский**	104	103	98
Сталинская	**Трестер**	89	83	98
Ярославская	**Винокуров**	115	92	116
Южно-Уральск.	**Князев**	116	120	117
М.-Киевская	**Жуков**	100	102	132
Им. Куйбышева	**Ковылкин**	104	129	153
Ряз.-Уральск.	**Кавтарадзе**	108	96	129
Им. Ворошилова	**Дашко**	99	93	110
Северная	**Федан**	99	109	110
Юго-Восточная	**Арнольдов**	93	103	133
Оренбургская	**Подшивалин**	117	124	179
Восточносибир.	**Крохмаль**	100	103	128
Дальневосточн.	**Лемберг**	95	91	148
Южная	**Шушков**	85	78	125
Москва—Донб.	**Андреев**	116	117	145
Турксиб	**Михайленко**	113	94	127
М.-Окружная	**Фалеев**	124	72	172
Сталинградская	**Гродис**	73	62	95
Горьковская	**Бадышев**	97	79	118
Северокавказ.	**Маевский**	87	79	106
Ташкентская	**Прокофьев**	120	78	122
Амурская	**Рутенбург**	165	153	164
Юго-Западная	**Зорин**	79	86	128
Им. Дзержинск.	**Амосов**	105	101	154

Погружено всего: 89.806 ваг. 99,8 проц.
Разгружено » 88.437 » 96,7 »

Маневры Белорусского военного округа. Атакующая пехота «синих» в сопровождении танков прорывает передний край обороны «красных».
Снимок специального корреспондента «Правды» М. Озерского.

ЗОЛОТО НА ЕНИСЕЕ

КРАСНОЯРСК, 11 сентября. (Корр. «Правды»). По сообщению управляющего трестом «Енисейзолото» тов. Альшанского, за последнее время обнаружено несколько новых месторождений золота.

Артель старателей тов. Вахрушева натолкнулась на богатейшие золотоносные пески в Питском золотопромышленном районе. Разработка месторождения производится уже два месяца. Количество золота в россыпях с каждым днем возрастает.

В 35 километрах к северу от станции Заозерная, Красноярской железной дороги, обнаружены значительные запасы рудного золота. Это месторождение раскинулось по руслу давно заброшенного ключа Бугунай, которое считалось уже выработанным. Разведали его геолог Питошин, инженеры Семенов и Писькарев и старатели треста «Енисейзолото».

Новый золоторудный район имеет блестящие перспективы. Здесь сооружена кустарная обогатительная фабрика, пущенная в эксплоатацию с 1 августа. В тайге растет рабочий поселок, уже работают радио- и телефонная станции. «Енисейзолото» наметило здесь строительство большого золотодобывающего комбината.

Г-н Файз Мухаммед-хан выехал в Женеву

Министр иностранных дел Афганистана г-н Файз Мухаммед-хан, после нескольких дней пребывания в Москве, 11 сентября выехал в Женеву.

На вокзале министра провожали заведующий 1-м Восточным отделом НКИД тов. Цукерман, заведующий Протокольным отделом НКИД тов. Барков и весь состав Афганского посольства, во главе с послом г-ном Абдул Гусейн-хан Азизом. (ТАСС).

СОВЕТСКИЙ САХАР ДЛЯ СИНГАПУРА

ОДЕССА, 10 сентября. (ТАСС). Впервые советский сахар закупил Сингапур (Индия). Английский пароход «Австралия» принял для Сингапура в Одесском порту 2 тыс. тонн сахара.

ЗА ДЕНЬ

Министр здравоохранения Франции сенатор Анри Сеяльс вчера вечером выехал в Париж.

Вчера прибыл в Москву новый чрезвычайный посланник и полномочный министр Эстонии в СССР г-н Трансмаа. Посланник был встречен на вокзале заведующим протокольным отделом НКИД тов. В. Н. Барковым и составом эстонской миссии во главе с поверенным в делах г-ном Киротар.

С большим успехом прошел в Киеве первый концерт чехословацкого хора «Типография». Перед началом концерта украинская заслуженная капелла «Думка» приветствовала гостей и спела чехословацкий гимн. Гости ответили исполнением «Интернационала».

Первый в Советском Союзе клуб мастеров и шахматистов первой категории намечено открыть в Москве 20 сентября. При клубе создается большая библиотека советской и иностранной шахматной литературы. Клуб организует регулярные лекции по теории и практике шахматного искусства.

Экстренный выпуск киножурнала — приезд маршала Советского Союза тов. К. Е. Ворошилова в Минск — демонстрируется со вчерашнего дня в Москве в кинотеатре «Новости дня».

Герои Советского Союза тт. Чкалов и Беляков, отдыхающие в Сочи, посетили писателя-орденоносца Н. А. Островского. В беседе с писателем герои рассказали о своем полете по Сталинскому маршруту, интересовались творческой работой писателя и переводом его книги «Как закалялась сталь» на иностранные языки. Тт. Чкалов и Беляков получили от тов. Островского рукопись первого тома его нового романа «Рожденные бурей».

Участницы большого женского автопробега вчера вечером прибыли в Ростов-на-Дону. С начала пробега пройдено 6.800 километров трудного пути без единой аварии или поломки.

«Менделеевские чтения», устраиваемые Академией наук СССР в память великого русского ученого Д. И. Менделеева, впервые состоятся в Москве 29 сентября. Для участия в «чтениях» 25 сентября прибывают крупнейшие ученые Франции, лауреаты нобелевской премии по химии — профессор Жолио и его жена г-жа Кюри-Жолио.

ВСЕМЕРНО ЭКОНОМИТЬ ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

Приказ по Народному Комиссариату тяжелой промышленности

Декабрьский Пленум ЦК ВКП(б) указал на необходимость лучшего использования металла в машиностроительной промышленности. Наркомат тяжелой промышленности отдавал неоднократные распоряжения о всемерной экономии цветных металлов. Все же до сих пор еще имеет место недопустимо большой расход цветных металлов как при их производстве, так и при обработке.

Вчера заместитель наркома тяжелой промышленности тов. Рухимович издал приказ об осуществлении ряда важных мероприятий для установления правильного и экономного расходования цветных металлов.

Начальникам машиностроительных главков, проектирующим организациям и заводским конструкторским бюро предложено при разработке новых конструкций, машин и механизмов и при модернизации существующих типов всемерно использовать заменители цветных металлов.

В течение четвертого квартала текущего года надо пересмотреть все нормы расхода цветных металлов на единицу изделий с тем, чтобы установить новые, более жесткие нормы. При этом должны быть пересмотрены в сторону уменьшения существующие припуски на литье и штамповку цветных металлов. В четвертом квартале также необходимо разработать более совершенные методы отливки и штамповки наиболее металлоемких изделий из цветных металлов.

Тов. Рухимович предложил пересмотреть раскрой листов и полос из цветных металлов с целью уменьшения отходов, а также пересмотреть существующие профили проката, чтобы уменьшить расход металла при его механической обработке.

Директорам заводов предложено установить такую систему учета и хранения цветных металлов, которая позволила бы жестко контролировать правильность их расходования цехами. Начальники главков должны в течение октября проверить, как хранятся и учитываются эти металлы на их заводах.

Заводские работники, давшие предложения по экономии и замене цветных металлов, работники, добившиеся экономии этих металлов, увеличения выхода годной продукции на заводах цветной металлургии и металлообработки, будут премироваться.

В приказе Наркомтяжпрома приведены конкретные мероприятия, направленные к экономии и замене олова, оловянистой бронзы, свинца, цинка и других дефицитных цветных металлов. В приказе указаны лица, ответственные за осуществление этих мероприятий и сроки исполнения. Председателю Технического совета Наркомата тов. Пудалову предложено взять под особое наблюдение выполнение настоящего приказа, а начальникам главков представлять ежеквартально исчерпывающие доклады о том, что ими сделано для экономии и замены цветных металлов.

Учебный поход подводников

СИМФЕРОПОЛЬ, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Много дней тому назад отряд подводных лодок под командованием капитана третьего ранга Бориса Анатольевича Котловского вышел в море. Отряд пробыл в дальнем плавании без захода в порты для пополнения запасов воды, продовольствия и горючего невиданный доселе в истории нашего флота длительный срок.

Поход протекал в трудных условиях. Лето в этом году выдалось знойное. Днем в открытом море температура воздуха редко опускалась ниже 35—40 градусов. Жестокие штормы, достигавшие редкой для этого времени года силы—8—9 баллов, не раз обрушивались на отряд. Необходимость заставляла подводников экономить пресную воду. Несмотря на трудность условий похода, краснофлотцы показали подлинные образцы настойчивости, мужества, знания сложных механизмов подводных кораблей. Боцман комсомолец Алексей Родимцев, работая на горизонтальном руле, перевыполнял нормы на 200 процентов. Краснофлотцы Бобаревский Григорий, Лебедев Александр, инженер-механик Алексей Ульянов, лейтенант Семен Домвин, старший лейтенант Евгений Кашеваров и многие другие своей самоотверженной работой вписали яркие страницы в историю красного флота.

Несмотря на оторванность от родных берегов и трудности обстановки, жизнь на подводных кораблях била ключом. Как всегда, шли партийные и комсомольские собрания, в назначенные дни происходили занятия различных кружков. Трудно было без газет, лишь радио приносило свежие новости. Каждое сообщение о великих делах советской страны жадно воспринималось подводниками, каждый новый успех родины находил живейший отклик среди них. С особенным вниманием и гордостью подводники следили за героическим перелетом «АНТ-25».

Командир соединения тов. Котловский с особым удовлетворением и признательностью говорит о самых лодках и их строителях. Все подводные лодки, участвовавшие в походе,—наши новые советские лодки, построенные руками наших рабочих, на наших социалистических заводах. Механизмы работали безотказно.

В тихое сентябрьское утро отряд вернулся домой, в Севастополь. На сигнальной мачте взвились приветные флаги, они означали: «Командующий флотом об'являет всему личному составу соединения благодарность за отличное выполнение задачи».

На рейде все корабли Черноморского флота приветствовали подводников, возвратившихся из славного похода. На пристани собрались бойцы, жены, дети с букетами цветов. Взволнованные, радостные лица. Счастливая встреча!

Н. Токарев.

М. М. Ботвинник в Москве

Москва вчера устроила М. М. Ботвиннику, вернувшемуся с Ноттингэмского международного шахматного турнира, торжественную встречу. Приветствовать шахматиста-орденоносца собрались многочисленные представители центральных и московских шахматных организаций, мастера шахматного искусства, журналисты. На вокзал прибыла также делегация ленинградских шахматистов.

От имени Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта тов. Ботвинника приветствовал тов. Калтыгус. Затем выступил тов. Рохлин. В ответном слове тов. Ботвинник сказал, что он бесконечно счастлив возвратиться в родную страну и горячо благодарит партию, правительство и товарища Сталина за высокую награду.

* * *

В беседе с корреспондентом «Правды» тов. М. М. Ботвинник заявил следующее:

— Радость моего возвращения в СССР после полуторамесячного отсутствия чрезвычайно велика. Но она возрастает еще больше от сознания, что я сумел поддержать честь советского шахматного искусства в таком труднейшем состязании, как Ноттингэмский турнир. В Париже я узнал о высокой награде, которой удостоило меня наше правительство.

Наша страна таит в себе неисчерпаемый источник шахматных дарований. Из наших пионеров и школьников вырастут выдающиеся мастера шахматного искусства. Нашей счастливой молодежи даны все возможности для ее роста в любых областях, в том числе и в области шахматного искусства. Наши мастера Рагозин, Азаторцев, Рюмин, Кан, Лисицын и другие, не говоря уже о старшем поколении мастеров, после некоторой тренировки могут с успехом выступать в международных состязаниях. Я убежден, что они добьются в них результатов не ниже тех, которых, например, в Ноттингэме добились Флор и Файн. Но для этого необходимо работать над собой, над повышением своей техники, сознавая, что каждый советский мастер сражается не столько за свою личную честь, сколько за честь нашей великой страны.

Мне приходилось беседовать с иностранными мастерами о положении шахмат в их странах и у нас. Сколько восхищения и, пожалуй, зависти чувствовалось в словах иностранных мастеров, когда они говорили о развитии шахматного движения в нашей стране.

Все они с радостью приедут к нам для турнирных игр. Мне кажется, что было бы целесообразно устроить в будущем году ряд встреч наиболее талантливых представителей нашего шахматного искусства с лучшими иностранными мастерами. В ближайшее время состоится всесоюзный чемпионат. Он поможет определить сильнейших представителей нашей шахматной молодежи.

Внимание партии, правительства и лично товарища Сталина ко всем видам искусств дает нам право уверенно смотреть на будущее советского шахматного искусства.

Разрешите мне через «Правду» приветствовать советских шахматистов, моральную поддержку которых я чувствовал на всем протяжении турнира.

* * *

Вчера вечером тов. Ботвинник посетил редакцию «Правды». В дружеской беседе он поделился своими впечатлениями о Ноттингэмском турнире и заграничных встречах.

ПОЖАР В ВОЗДУХЕ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Группа самолетов авиационной части, которой командует тов. Стаханский, выполняла ответственное задание. Внезапно над мотором самолета, который вел летчик Ковалев, вспыхнул огонь и, быстро распространяясь, перекинулся на плоскости. Летчик не растерялся. Он немедленно вывел свою машину из общего строя самолетов, затем дал полный газ и перевел самолет в скольжение, открыв при этом противопожарный баллон. Ветер, бросал огневые языки на пилота, но он упорно продолжал борьбу с огнем. Сильным потоком воздуха пламя, наконец, было сбито.

Ковалев благополучно посадил на аэродром дорогостоящую боевую машину. Пилот отделался легкими ожогами. За самоотверженный поступок командир части об'явил благодарность и наградил ценным подарком тов. Ковалева.

Альбом украинского народного искусства

КИЕВ, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Издательство «Мистецтво» выпускает большой художественный альбом репродукций лучших произведений украинского народного искусства, которые демонстрируются сейчас на выставке в Москве. В альбоме будут показаны образцы тканей, вышивки, художественной керамики, декоративной живописи, резьбы по дереву, плетения из лоз и цветные репродукции украинских гобеленов «Ленин», «Сталин», «Ворошилов с колхозниками».

Учитывая колоссальный интерес к украинскому народному искусству, проявленный не только в Союзе, но и за границей, издательство печатает весь текстовой материал в альбоме на трех языках—украинском, русском и французском.

ПОЛЬСКИЙ АЭРОСТАТ ОБНАРУЖЕН В ОНЕЖСКОМ РАЙОНЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Здесь получено сообщение, что польский аэростат «Лотт» 1 сентября, в 8 часов вечера, опустился в лесу в 25—30 километрах от деревни Носовщина, Онежского района. При посадке повреждена оболочка аэростата.

Аэронавты Януш и Бронк долго блуждали в лесу и лишь 10 сентября добрались пешком до селения Малошуйка, расположенного в 46 километрах от Онеги. Аэронавтам оказана необходимая помощь. Они доставлены в Онегу.

По последним сведениям из Архангельска, в Онегу за аэронавтами вылетел самолет. (ТАСС).

ХРОНИКА

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил:

Удовлетворить ходатайство коллектива рабочих Антоновского сахарного завода и Наркомпищепрома Союза ССР о присвоении названному заводу имени Горького А. М.

Удовлетворить просьбу рабочих, инженерно-технического персонала и служащих Дарасунского мышьякового завода и присвоить заводу имя тов. Разумова М. О.

НАРОДНОЕ ТВОРЧЕСТВО И ГАЗЕТНЫЕ БЮРОКРАТЫ

ПЯТИГОРСК, 11 сентября. (Корр. «Правды»). Еще в начале декабря прошлого года газета «Северокавказский большевик» совместно с краевым управлением театрами об'явила широкий конкурс на народную песню.

Конкурс вызвал живейший отклик у трудящихся края. В редакцию каждый день стали поступать десятки писем. Рабочие, колхозники, учащиеся присылают песни, различные запросы. Педагоги и студенты Дагестанского музыкального техникума просят прислать отобранные песни для переложения на музыку, в станицах записывается много хороших старинных и новых казачьих песен.

Но хорошее дело не доведено до конца. Лишь в первый месяц на страницах газеты было опубликовано несколько заметок о конкурсе. Еще меньшую активность проявила конкурсная комиссия, в которую вошли представители многих организаций. Материалы конкурса положили под сукно. Только на-днях, как заявили нам в отделе культурно-просветительной работы крайкома партии, было закончено печатание песен на машинке. На это дело ушло около 10 месяцев! Сколько же времени понадобится для обработки песен и нот, на присуждение премий, посылку извещений авторам?

Из папок, мариующихся в несгораемом шкафу, материалы конкурса должны быть, наконец, переданы сведущим людям, которые смогут отобрать лучшие песни и ноты. Надо издать сборник, включив в него наилучшие песни. Надо, наконец, написать толковые рецензии и послать их авторам, а также сообщить через газету всей общественности края об итогах конкурса.

Короче говоря, начатое дело надо довести до конца!

А. ДУБИЛЬЕР.

Ребенок Гайдаевой найден?

Вчера вечером редакцией «Правды» была получена из Воронежа от редактора газеты «Коммуна» тов. Елозо телеграмма следующего содержания:

«Похищенный ребенок Гайдаевой, о котором писала «Правда» *), по всем приметам обнаружен на воронежском вокзале. Сейчас он находится в детском приемнике «Венок Ильича», Пушкинская улица, дом 30».

Сотрудник «Правды» немедленно вызвал к телефону редакцию воронежской газеты «Коммуна» и выяснил, что приметы обнаруженного ребенка и похищенного сына Гайдаевой совпадают.

Совпадают также приметы неизвестной женщины, которая привезла ребенка, с приметами воровки, похитившей мальчика в Москве на Белорусско-Балтийском вокзале. Обнаружено и пропавшее пальто Гайдаевой. Оно оказалось заложенным в воронежском городском ломбарде.

Сегодня найденный ребенок будет доставлен в Москву.

*) См. «Правду» 10 сентября.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* **Авантюрист** Биткер — старый знакомый уголовного розыска. За авантюристические проделки он не раз арестовывался и был судим. Совсем недавно, возвращаясь из мест заключения, Биткер заехал в г. Котлас и, представившись некими Ошуркову и Вяткиной «человеком из центра», получил от них 400 рублей и обещал освободить осужденных их родственников.

Хитрый и ловкий авантюрист легко устроился управляющим Золотопродснаба в Баргузине. Не одну тысячу рублей похитил он из государственной кассы. В тот день, когда Биткер был снят с работы, он отправил телеграмму в Баргузин с требованием прислать ему 50 тысяч рублей. Телеграмма опоздала. Работники Московского уголовного розыска арестовали авантюриста.

* **Воры.** В ночь на 11 сентября в Скорняжном переулке, в доме № 3, где проживают Федоячевы, была совершена кража домашних вещей. Прибывшие на место происшествия работники милиции установили, что здесь действовали воры, хорошо знакомые с этим домом. В тот же день на одном из московских вокзалов были задержаны воры Устинов и Добровольский, сдававшие на хранение краденые вещи. Задержанные оказались родственниками Федоячевых.

ВЫШЕЛ И РАССЫЛАЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ № 25 ЖУРНАЛА
«КРОКОДИЛ»
Под редакцией Мих. Кольцова.
Издание газеты «ПРАВДА».

ВЫШЕЛ ИЗ ПЕЧАТИ и рассылается подписчикам № 17 ЖУРНАЛА
«ПРЕДПРИЯТИЕ»
АДРЕС РЕДАКЦИИ: Цветной бульв., д. 30, тел. 3-36-39.

ТОРГОВЫЙ ОТДЕЛ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ИСКУССТВО»
Продолжается прием подписки на:
1. **«Репертуарный бюллетень».** орган Главн. упр. по контролю за зрелищами и репертуаром. Подписная цена до конца года 9 руб.
2. Иллюстрированный двухнедельник **«ФОТОЛЮБИТЕЛЬ»** орган Союзфото. Подп. цена до конца года 2 р. 50 к.
Подписку и деньги направлять: Москва, 31, Кузнецкий мост, 21/5, торговый отдел изд-ва «Искусство». Расч. сч № 150273 в Моск. обл. конторе Госбанка.

В ТЕАТРАХ:

БОЛЬШОЙ ТЕАТР	12/IX — утро — оп. Сказка о царе Салтане; веч. — бал. Пламя Парижа.
Филиал БОЛЬШОГО Т-РА	12/IX — утро — оп. Севильский цирюльник; веч. — оп. Мазепа.
Филиал Гос. Акад. Малого т-ра Т-р им. А. Сафонова	Утро — Не было ни гроша, да вдруг алтын; веч. — Семья Волковых.
МХАТ СССР им. М. Горького	12-го: дн.—Дни Турбиных; веч. — Гроза.
Филиал МХАТ СССР им. М. Горького	12-го: днем — На людях; веч. — Никитинский клуб.
Госуд. Моск КАМЕРНЫЙ Т-Р	12/IX—утро—Оптимистическая трагедия; веч. — с уч. нар. арт. республики А. Коонен — Адриенна Лекуврер.
ТЕАТР имени Евг. ВАХТАНГОВА	12/IX — утро — Интервенция; веч.— Аристократы.
Театр НАРОДНОГО ТВОРЧЕСТВА	12/IX — Специальная программа. IV ТЕАТРАЛЬНОГО ФЕСТИВАЛЯ СССР (Праздник песни, музыки и танца). Начало в 8 час. вечера.

ГОСТЕАТР им. ВС. МЕЙЕРХОЛЬДА	пом. ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ Пролетар. р-на, Восточная ул., 4, тр.: 16, 41, 37, 39. 12/IX — СВАДЬБА КРЕЧИНСКОГО.
Московский 1-й РАБОЧИЙ ТЕАТР	В пом. т-ра Революции СЛАВА. Н. в 7.30 в.
Московский т-р ОПЕРЕТТЫ Сад «Эрмитаж»	12/IX — ЗАКРЫТИЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА. Утро—по ум. цен., нач. в 12.30 — Цыганская любовь; веч. в 8.15 — Продавец птиц.
МУЗКОМЕДИЯ Сад «Аквариум»	12/IX — Премьера — Прекрасная Елена.
ЦПКиО им. М. Горького ДРАМАТИЧ. Т-Р	Т-р п/р Р. Симонова. 12/IX — ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ.
ЦПКиО им. Горького	ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР 12/IX—Новый звуков. американск. фильм ОГНИ БОЛЬШОГО ГОРОДА Сценарий, постановка и музыка Чарли Чаплина. До демонстрации фильма КОНЦЕРТ с уч. арт. Юровской и др. Начало в 8 и 10 час. вечера.
ЦПКиО им. Горького цирк ШАПИТО	12/IX — ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА. 3 представления: в 4, 6.30 и 9 ч. в.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-63; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армии — Д 3-10-64; Сельхоз. — Д 3-10-85; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информация — Д 3-15-60; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-60; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-63; Искусства — Д 3-11-09; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-33-63; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-85; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспонден. бюро — Д 3-15-99; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-51 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—49134. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 803. 20